

LA POSTE MARITIME BELGE ET L'AMÉRIQUE DU SUD (1830-1914)

Claude DELBEKE

CONFÉRENCE DU 6 FÉVRIER 2010

La conférence a pour but de mettre en exergue le rôle joué par la 'petite' Belgique dans le développement des relations maritimes européennes avec l'Amérique du Sud. Ces relations se limitent aux pays sud-américains avec lesquels la Belgique a entretenu à une certaine époque une propre ligne maritime ou à tout le moins une ligne maritime naviguant sous contrat postal belge. Nous avons ainsi sur la côte est, le Brésil, l'Uruguay et l'Argentine et sur la côte ouest, le Chili et le Pérou. Les lignes étrangères et plus particulièrement françaises ayant transporté du courrier belge sont aussi détaillées. L'accent est à chaque fois mis sur le nom de la ligne et des paquebots, sur le routage, les marques postales et les tarifs.



11.7.1875 – Lettre de Aalborg (Danemark) via Anvers à Valdevia (Chili).

Elle fut expédiée par le *Sakkarah* lors du voyage inaugural de la ligne Kosmos sous contrat postal belge.
Elle porte un des deux exemplaires connus de la marque 'Chili par Anvers' réservée aux paquebots belges



15.4.1878 – Lettre de S.J. Do Rio Claro (Brésil) via Anvers à Paris.
Elle fut transportée par le *Hohenstauffer* de la Nord Deutscher Lloyd.
La marque d'arrivée à Anvers 'Brésil par Paq-Belge' prouve que cette ligne allemande naviguait sous contrat postal belge



25.11.1869 – Lettre de Gilly via Anvers à Buenos Aires (Argentine).
Elle est frappée de la marque 'Conf.Arg – Paq-Belge' avant d'être confiée au *City of Buenos Aires* de la *London, Belgium, Brazil & River Plate Cy* naviguant sous contrat postal belge