

## CONFÉRENCES À L'ACADÉMIE DE PHILATÉLIE

### " Les relations postales entre la France et le Chili par la voie de Magellan par la Pacific Navigation Steam Company (1868-1880) "

Guy Dutau (04/10/2003)

L'idée d'emprunter le Détroit de Magellan (découvert en 1520 par Fernao de Magalhaes) prit corps autour des années 1866-1867.

En effet, assurant depuis 1839 un service côtier entre Valparaiso et Callao, la Pacific Navigation Steam Company (PSNC) mena une réflexion sur l'instauration d'un service régulier entre Liverpool et Valparaiso.

La première liaison eut lieu le 13 mai 1868 au départ de Valparaiso. Un service régulier fut ensuite assuré par la Compagnie de janvier 1869 et juillet 1880.

L'escale française de Saint-Nazaire, fut rapidement transférée à Bordeaux. De là, les paquebots reliaient successivement La Corogne, Vigo, Lisbonne, le Cap-Vert, Pernambouc, Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo, Sandy Point (Punta Arenas), Coronel et Valparaiso.

La ligne fut ensuite prolongée vers Callao par Coquimbo, Caldera, Cobija, Iquique, Islay, puis même vers Panama.



1874. Lettre de Santiago du Chili (29 juillet) pour Sens (7 août) :  
1 mois et 7 jours via le paquebot PSNC " Potosi " au départ de Valparaiso le 5 juillet.  
Affranchissement partiel 5 centavos en timbre chilien pour le trajet Santiago-Valparaiso,  
et 12 décimes de taxe pour celui de Valparaiso en France.



1873. Lettre de Bordeaux (17 juillet) pour Valparaiso (20 août)  
"Via Magellan. Vr Corcovado" paquebot de la PSNC.  
Affranchissement Cérés tricolore à 1 F.



1875. De Négrepelisse (18 juillet) levée par le convoyeur de Montauban à Lexos pour la Station Navale Française des Mers du Sud à Valparaíso par "Voie anglaise de Bordeaux et Magellan".  
Affranchissement à 2 F. pour 2 ports et taxe chilienne de 20 centavos.

Le tarif par 10 g des lettres fut d'abord de 80 c. pour les lettres affranchies de France pour le Chili et de 1 F pour celle provenant du Chili non affranchies.

Au 1er juillet 1871, ce tarif fut porté à 1 F. (France-Chili) et à 1F. 20 (Chili-France) toujours pour 10 g.

À l'escale de Bordeaux les plis arrivant en France ont d'abord reçu le timbre "OUTRE-MER / BORDEAUX", utilisé pour les entrées par les navires du commerce.

À partir de septembre 1872, deux nouveaux timbres à date firent leur apparition pour préciser la provenance par voie des paquebots réguliers anglais des plis "PAYS ETR. / PAQ. ANG. BORDEAUX" et "PAYS ETR. P. ANG. / BORDEAUX".

## Références

1. JP. Alexandre. Communications personnelles.
2. R. Salles. La Poste Maritime Française, Tome III, pp. 160-3.
3. JNT Howat. South American Packets, pp. 185-224.
4. M. Rego et JC West. The Postmarks of Valparaíso. Brian Moorhouse & The International Chilean Philatelic Society, London, 1998.
5. Chile. Catalogo Especializado, Santiago de Chile, 2000.