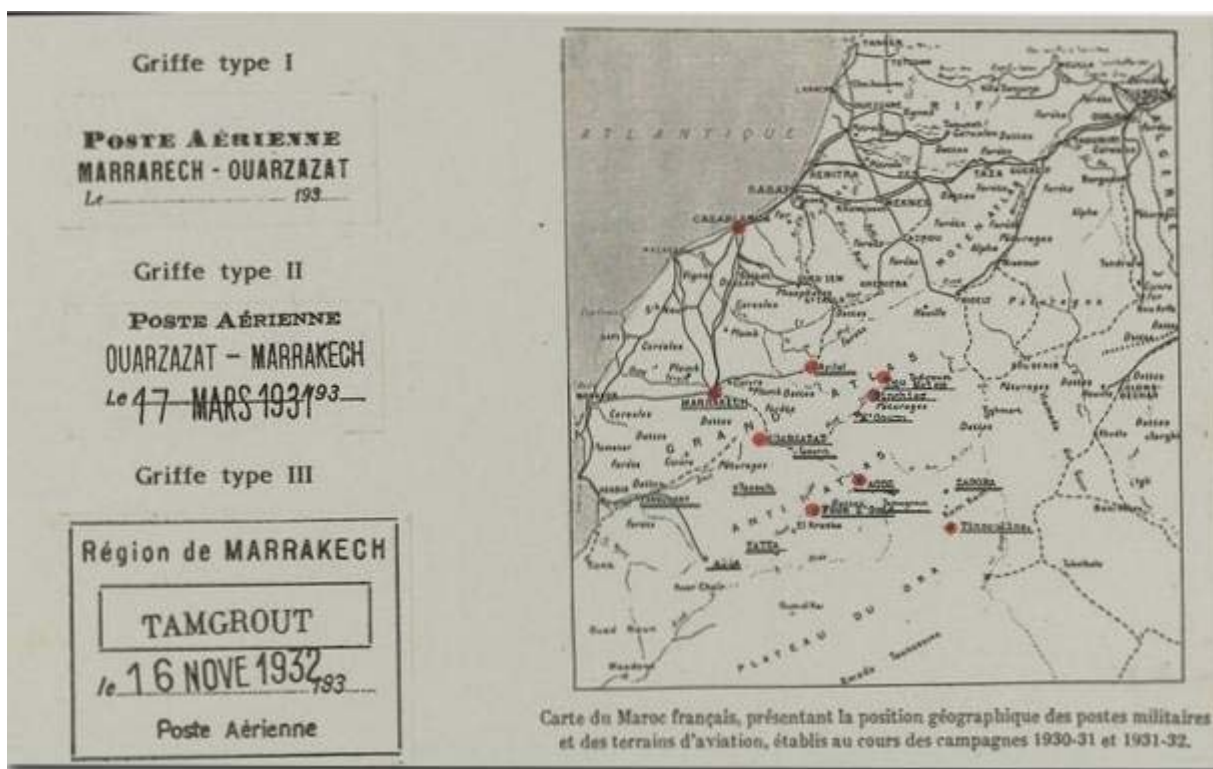


POSTE AÉRIENNE MILITAIRE AU MAROC (CAMPAGNES DE 1930 À 1933)

Jacques **RENAUD**

CONFÉRENCE DU 6 MARS 2010

En 1925 par suite de la crise rifaine, la région de Marrakech devient, au point de vue militaire, un front de plus de 400 km du Moyen Atlas à l'océan Atlantique. Il comportait trois secteurs : celui de l'est ou du « Cercle d'Azilal », le Grand Atlas, et l'Anti-Atlas. De 1927 à 1931, on assiste dans cette région à un certain nombre d'opérations militaires et à des ralliements de tribus. En 1931, l'hiver est très dur dans le Moyen Atlas et les routes récemment tracées résistent mal aux intempéries.



Le général Huré, commandant la région de Marrakech, prend la décision d'utiliser la voie aérienne, d'abord pour le courrier officiel de la troupe, puis pour les transports sanitaires et le ravitaillement. Les transports sont effectués par le 3^e groupe du 37^e régiment d'aviation stationné à Marrakech.

Durant la 1^{re} période (mars 1931) le courrier officiel et privé est transporté entre Marrakech et Ouarzazate et vice versa ; il est revêtu d'une griffe sur trois lignes (types I et II). Les plis de la région de Ouarzazate pour la France ont un cachet de transit par Casablanca ou Marrakech. Durant la 2^e période (hiver 1931-32, année 1932 et début 1933), les mêmes griffes furent utilisées à différentes reprises, dans les mêmes conditions, sans qu'il ait été question d'un

service régulier. En outre, pour les opérations du Sud marocain de 1932 (région du Djebel-Sogho), des liaisons aériennes furent créées au fur et à mesure des besoins pour assurer la liaison entre les troupes et les différents postes. Ceux-ci, servant de bases temporaires, reçurent une griffe spéciale rectangulaire (type III) qu'ils apposèrent sur le courrier dirigé par avion jusqu'à Marrakech ou Ouarzazate, suivant le cas.

Le nom du poste et la date étaient marqués dans chaque lieu au composteur. Les plis étaient timbrés soit par les timbres à date de la poste aux armées, soit à l'aide du timbre humide du vaguemestre ou du commandant du poste. Transportés par des vols non communiqués à l'avance et composés en majorité de plis de service peu spectaculaires, ces courriers n'ont pratiquement pas été conservés.

