

Les poches de l'Atlantique (août 1944 - mai 1945)

Jean GOANVIC

CONFÉRENCE DU 8 JUIN 2018



Dès le 17 août 1944, Hitler, craignant que les troupes allemandes dans le Sud-Ouest soient prises en tenaille entre les troupes alliées débarquées en Normandie et celles débarquées en Provence, ordonne leur repli vers les frontières du Reich tout en conservant les bases sous-marines de Lorient, Saint-Nazaire, La Rochelle/ La Pallice et Bordeaux.

Pour des raisons logistiques, les Allemands préféreront contrôler l'embouchure de la Gironde à Royan/Pointe-de-Graves plutôt que la grande ville de Bordeaux qu'ils auraient dû ravitailler et administrer. Ces enclaves appelées « Poches » ne seront libérées qu'en avril / mai 1945. Elles comportent une « zone occupée » sous le contrôle total des Allemands et autour une zone « réservée » ou « évacuée » où des combats sporadiques se produisent de temps à autres. Les unités françaises issues de la Résistance (FFI, FFO, FFGr...) et quelques unités alliées encerclent les poches et un service postal de nature militaire avec commissions de censure se met en place avant l'arrivée de la Poste-aux-Armées.

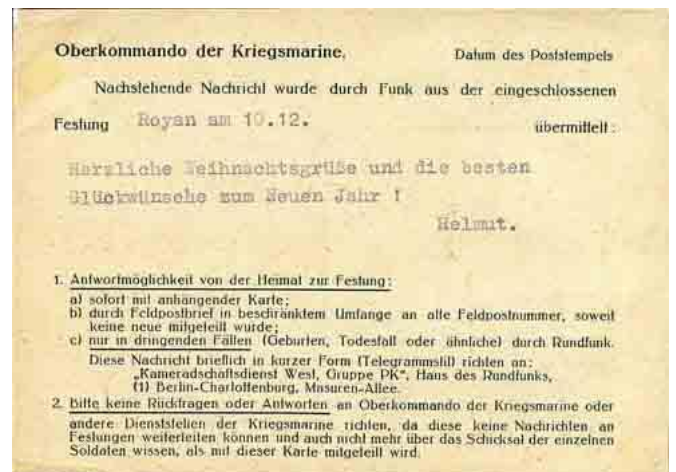
Le courrier ordinaire à travers les limites des poches est interdit par les autorités allemandes sauf pour le courrier avec l'Allemagne (ouvriers français du STO et prisonniers de guerre originaires des poches ainsi que le courrier des militaires allemands dans les poches). Quelques plis parviennent néanmoins, avec l'autorisation de l'Occupant, à être échangés avec la France libérée grâce notamment à la Croix-Rouge et aux marins-pompiers.

À l'intérieur de certaines poches, le courrier civil fonctionne plus ou moins bien. On privilégie le courrier commercial ou administratif par rapport à l'avalanche de courrier et productions philatéliques, notamment à Saint-Nazaire. L'aéroport de Lorient étant trop près de la frontière avec la « France libérée », le courrier utilise uniquement l'aéroport de Saint-Nazaire et une navette maritime est mise en place avec Lorient. Un peu de courrier civil français utilise également cette voie.

Les avions se faisant de plus en plus rares avec l'Allemagne, un système de messages radios à prendre uniquement sur des listes de messages type spécifiques à chaque poche, est mis en place pour les militaires allemands dans les deux sens. On remarque que les messages disponibles sont tous rassurants !



Lettre d'un Français requis du S.T.O., censurée au départ de Baggerlach et à l'arrivée dans la poche de Lorient. On notera que la lettre partie le 18 juillet 1944 est arrivée le 4 février 1945 !



Carte avec message radio numéro 6 d'un Allemand de la poche de Royan 12 décembre 1944.