

PRÉOBLITÉRATIONS DE LONDRES DITES EN "AILES DE MOULIN"

Michel LETAILLIEUR

CONFÉRENCE DU 7 JANVIER 2012

Lors de la réorganisation postale d'octobre 1870 en Grande-Bretagne, les éditeurs et distributeurs de périodiques furent tenus d'affranchir leurs publications pour les expédier par la poste. Les plus importants furent cependant autorisés à apporter au bureau leurs bandes affranchies avec des timbres-poste ou timbrées sur commande pour y être oblitérées aux heures creuses du service. Cette opération d'annulation terminée, les bandes étaient reprises par l'éditeur pour insertion de son journal. Une fois routés, ceci lui permettait pour les éditions les plus tardives, de poster les paquets de journaux après la dernière levée, voire même de les remettre directement aux trains de messagerie.

À cet effet les bureaux de Londres concernés ont été dotés de timbres à date de forme particulière dont il existe de nombreuses variantes. Elles sont connues sous le vocable "Milled-Edge" postmarks, chez nos amis anglophones et "Ailes de moulin" pour les connaisseurs francophones. Bien qu'ayant été utilisées pendant près de cent ans, ces préoblitérations restent mal connues, voire négligées par les historiens postaux, y compris britanniques.

Pour de plus amples précisions il est possible de consulter les articles de Pierre Langlois, Maurice Barette et Michel Letailleur publiés par le Club franco-britannique.



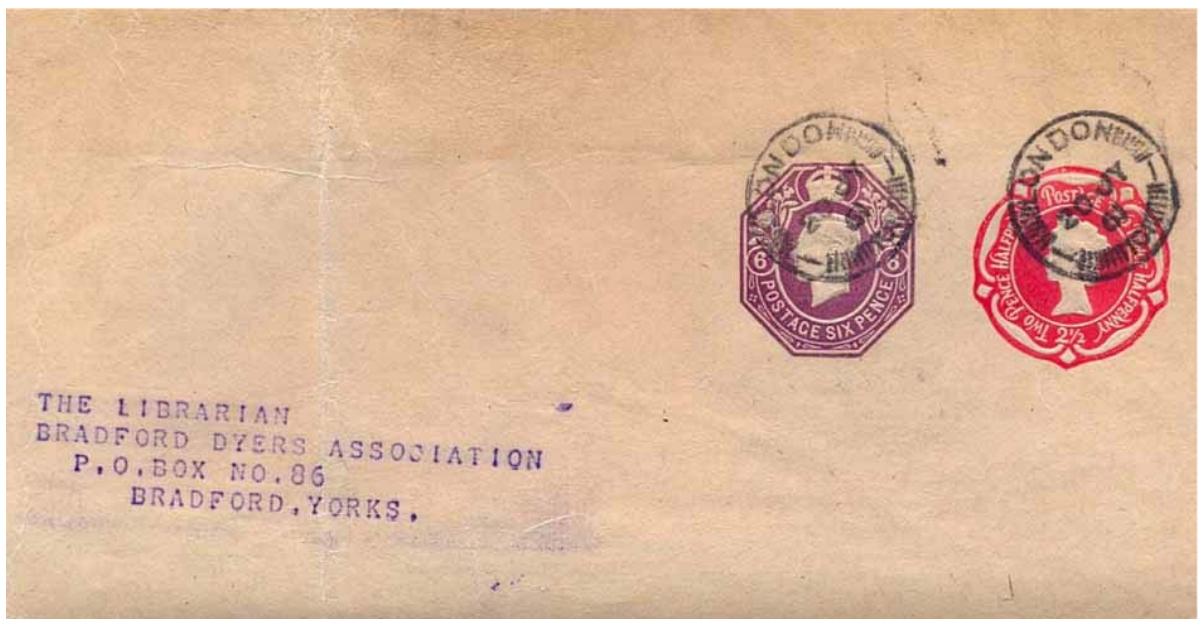
Première date connue à ce jour : timbre à date "Ailes de moulin" type A9 du 31 octobre 1870.



"Ailes de moulin" du type C9 avec impression "abklastsch" au verso de la bande pour journal, preuve du caractère préoblitérant du timbre à date



Usage exceptionnel à d'autres fins que la préoblitération : "Ailes de moulin" type A9 – code HV (bureau de Holborn Viaduc) du dimanche 19 mars 1893 pour Manheim par le courrier continental de nuit



Type D8 – code 10 sur bande de journal du 20 juillet 1961