

13-16 juin 1929. En compagnie d'un crocodile et du premier passager clandestin de l'histoire de l'aviation, Assollant, Lefèvre et Lotti réalisent la première traversée aérienne française de l'Atlantique Nord

Bertrand SINAIS

" PIÈCE DU MOIS " DU 2 MAI 2015

En 1929, deux ans après l'exploit de Lindbergh, aucun Français n'a encore réussi la traversée aérienne de l'Atlantique Nord.

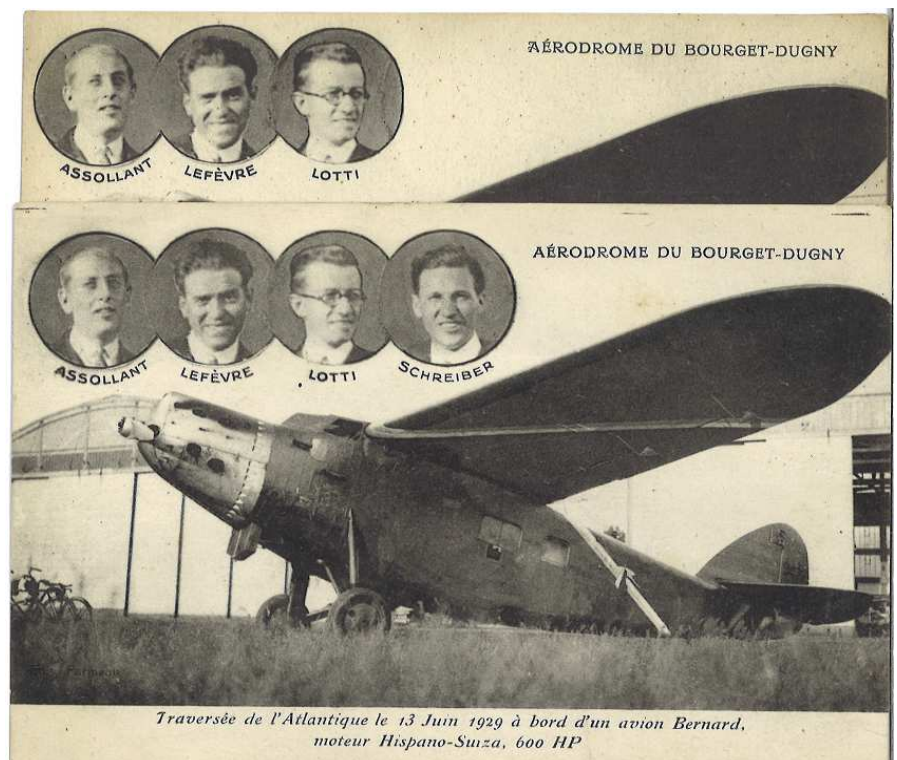
Trois aviateurs, Assollant, Lefèvre et Lotti relèvent le défi. Après plusieurs tragédies (Fonck, Nungesser et Coli), le Gouvernement français ayant interdit les vols transatlantiques, les trois Français choisissent de décoller d'Old Orchard aux USA le 13 juin 1929.

L'avion transporte un bébé caïman, Rufus, mais une demi-heure après le décollage apparaît le premier passager clandestin de l'histoire de l'aviation, Arthur Schreiber, un jeune Américain admirateur de Lindbergh.

L'avion, dès lors trop lourdement chargé, est obligé d'atterrir à Comillas en Espagne, près de Santander. L'avion fait ensuite étape à Mimizan-Plage, puis à Cazaux avant d'atteindre Le Bourget le 16 juin à 20 h 44.

Les aviateurs sont acclamés, même si l'attitude d'Arthur Schreiber est diversement appréciée par la presse. Quant au bébé caïman Rufus, il est confié à la ménagerie du jardin des Plantes pour y finir ses jours.

Deux versions de la carte postale célébrant l'arrivée de l'Oiseau Canari au Bourget existent : avec et sans Schreiber.



Le courrier

150 plis devaient être remis par un aérophilatéliste américain mais le 12 juin, à la veille du départ, Armand Lotti, qui ne voyait rien venir, prépara lui-même 100 enveloppes. 13 autres furent amenées par divers particuliers. Cela faisait un total de 263 plis.

Beaucoup de lettres sont affranchies insuffisamment à 2 cents au moyen d'un timbre U.S. n° 274 ou 284. Les plis confectionnés par A. Lotti sont des aérogrammes 5 cents bleu complétés par un poste aérienne n° 11. L'oblitération est le duplex OLD ORCHARD 1 (13.6.29). À l'atterrissage en Espagne, toutes les lettres reçoivent le cachet à date « SANTANDER COMILLAS » (14 JUN 1929) puis « LE BOURGET AVIATION SEINE » (16.6.29 - 20 H 55 ou 21 H). Les lettres insuffisamment affranchies à 2 cents reçoivent un timbre-taxe à 2 francs.

Plusieurs jours plus tard, un cachet rectangulaire violet « FIRST FRENCH TRANSATLANTIC FLIGHT ASSOLANT - LEFEVRE - LOTTI OLD ORCHARD - PARIS » est apposé, ainsi que les signatures des trois aviateurs. Ceux-ci, superstitieux, n'avaient pas voulu apposer un cachet avant d'avoir réussi le raid. Quelques lettres reçurent en outre la signature de Schreiber.

