

En mars 1816, l'Élise un bateau à vapeur français fut le premier au monde à traverser une mer

Franck Treviso

" PIÈCE DU MOIS " DU 4 AVRIL 2015

Le 19 mars 1816 les négociants havrais peuvent lire dans leur feuille d'annonces maritimes l'entrefilet suivant : « dans la journée du 18 mars est entré dans notre port un bateau anglais venant de Londres, naviguant au moyen d'une mécanique à vapeur et sans le service des voiles et devant, dit-on, se rendre à Paris [...] ».

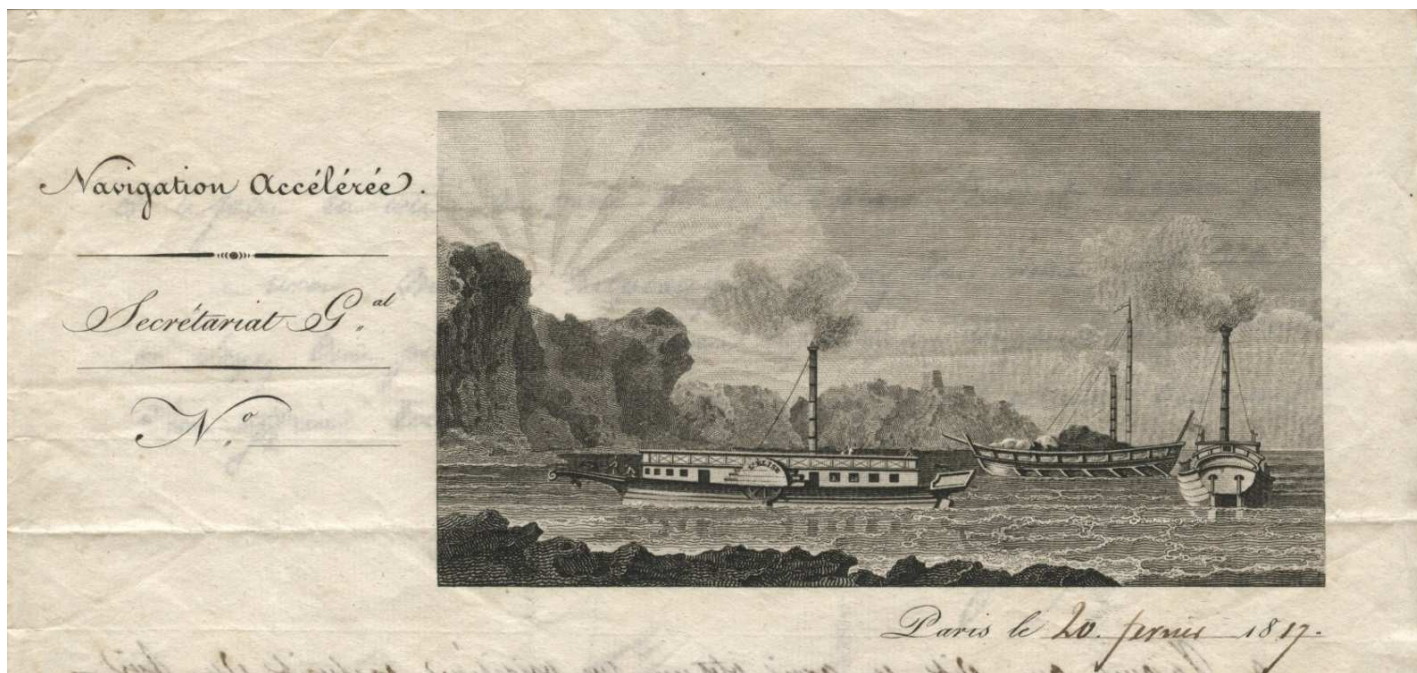
En réalité, le vapeur Margery construit en Écosse venait d'être acheté par la société française Pajol et Andriel et avait été rebaptisé L'Élise.

L'Élise a traversé la Manche de Newhaven au Havre sur une distance de 78 miles (145 kilomètres) en 17 heures. Le vapeur est parti le 17 mars à une heure de l'après-midi et est arrivé au Havre le 18 mars à 6 heures du matin.

L'Élise devint ce jour-là le premier vapeur au monde à traverser une mer.



Lettre de Pajol de 1817 de Paris pour le royaume des Pays-Bas, illustrée par une vignette imprimée représentant le navire à vapeur L'Élise.



Un des rares témoins épistolaires de cette première !