

DE BERLIN À BUENOS-AIRES EN 1930

Jacques **RENAUD**

" PIÈCE DU MOIS " DU 5 MAI 2007



Lettre de 23g du 19/5/1930 de Berlin pour Buenos-Aires, affranchie à 8,40 Mark en timbres de série courante sans mention particulière autre que l'étiquette « Mit Luftpost » (Par Avion). Le tarif et l'absence de mention correspondent à la voie aérienne française : 40 pf de port et une surtaxe aérienne de 1,5 mark + 10 pf de supplément par cette voie par 5g ou fraction.

Cette lettre est de la même période que celle du premier voyage de Mermoz vers l'Amérique du Sud mais elle a pris (par erreur ou patriotisme ?) le premier voyage du Graf Zeppelin vers la même destination. Le dirigeable est parti de Friedrichsafen le 18 mai à 17h17 et est arrivé à Séville (Espagne) le lendemain à 17h49. De nombreux courriers parvenus plus tard, dont cette lettre, ont été acheminés par avion de Berlin à Séville et ont été remis au Zeppelin avant son départ le 20 mai de Séville et son arrivée à Recife (Brésil) le 22 à 23h20 puis à Rio le 25 à 11h25. L'Argentine n'ayant pas donné le droit d'atterrissage sur son sol au dirigeable, cette lettre a dû attendre l'avion de l'Aéropostale et a été distribuée à destination le 1^{er} juin.

Malgré une limite de poids théorique de 20 g, cette lettre a été acceptée dans le Zeppelin, la taxation forfaitaire de 4 Mark de transport étant largement couverte.