

# NAUFRAGE EN PROVENANCE DE ROUAD

**Jean-Bernard PARENTI**

**" PIÈCE DU MOIS " DU 5 NOVEMBRE 2011**

Située à quelques milles nautiques des côtes syriennes, l'île de Rouad, durant la Première Guerre mondiale, est occupée par la marine française en septembre 1915. Un arrêté ministériel en date du 18 décembre 1915 y crée un bureau de recette-distribution qui ouvre le 12 janvier 1916. Très rapidement, une série provisoire de trois timbres est émise et sera suivie quelque mois plus tard par une autre série. Jusqu'à la fin de la guerre et bien après, le succès des émissions philatéliques de cet îlot ne se démentira pas. En cette année 1918, la guerre sous-marine en Méditerranée fait rage et les sous-marins allemands traquent tous les bâtiments militaires ou civils de l'Entente. Voilà comment, par un torpillage, une lettre, qui à l'origine était purement philatélique, se transforme en intéressante pièce d'histoire postale.



Lettre de l'île Rouad à destination de Moudon. Passée à la censure à Port-Saïd, elle est acheminée en Europe par le cargo Kingstonian. Ce dernier est torpillé le 11 avril 1918 au large de la Sardaigne. Le courrier est récupéré avant que le bateau ne coule définitivement le 29 avril. La poste à Marseille appose une griffe « BATEAU NAUFRAGE MARSEILLE » et applique les bandes gommées réglementaires N° 509 (mise en service signalée par le bulletin mensuel des postes et des télégraphes n° 4 d'avril 1892). Ces dernières étaient, entre autres, utilisées lorsqu'une lettre était trouvée en mauvais état dans le service.

