

Les paquebots du Mexique – Balguerie et fils

Alain VERNOT

CONFERENCE DU 4 FEVRIER 2023
(exposé de candidature)

Au début du XIXe siècle, la France est le troisième partenaire économique du Mexique derrière les États-Unis et l'Angleterre. Avant 1827, les échanges de courrier entre la France et le Mexique se font par l'intermédiaire de navires de commerce. Compte tenu de l'importance grandissante des correspondances commerciales, l'État décide la mise en place d'un service maritime régulier entre la France et le Mexique. Un contrat est signé le 17 août 1827 pour une durée de deux ans entre l'État et la société Brun et Gautier en vue d'assurer des départs réguliers de voiliers dénommés « Paquebots » vers Veracruz.

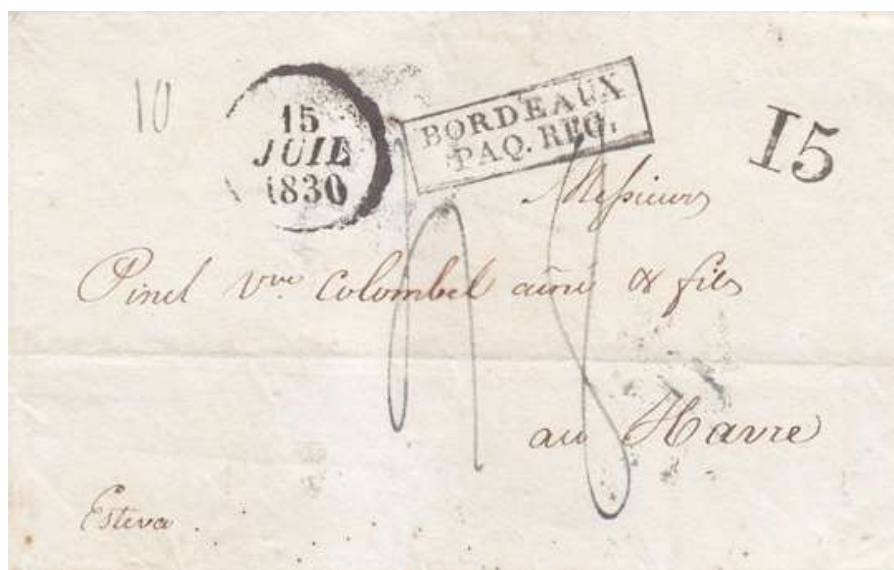
À l'issue des deux ans, un appel d'offres est lancé et remporté par la société Balguerie et Fils.

Le contrat Balguerie

Un nouveau tarif postal de la voie des paquebots est mis en place par la loi du 4 juillet 1829 et la circulaire du 8 février 1830 : « Les lettres transportées au moyen de paquebots réguliers aux frais de l'État [...] paieront en sus du port fixé par l'article 1er de la loi du 15 mars 1827, une taxe de voie de mer de quinze décimes par lettre simple. En exécution de cette loi, le gouvernement vient d'établir une ligne de paquebots entre Bordeaux et la Vera-Cruz dont le service commencera le 1er avril prochain [...]. À partir du 1er juillet, il sera pareillement expédié, chaque mois, de la Vera-Cruz, pour Bordeaux, un paquebot chargé des lettres du Mexique pour la France. »

Le premier départ a lieu le 4 avril 1830, le premier retour le 28 mai 1830. Jusqu'en 1835, 61 voyages sont effectués au départ de Bordeaux. Balguerie affrète les anciens navires de la compagnie Gautier puis y adjoint de nouveaux paquebots (26 navires assureront le service). En plus des paquebots, des navires de commerce faisant fonction assurent le service.

Le dernier retour part de Veracruz le 1er juillet 1835 et arrive à Bordeaux le 30 novembre 1835. Il faudra attendre 1862 et l'intervention française pour que soit mis en place un nouveau service régulier par la Compagnie Générale Transatlantique.



Premier voyage retour de la
Compagnie Balguerie, navire
Esteva de la Compagnie Gautier.

Départ de Veracruz le 31 mai 1830,
arrivée à Bordeaux le 15 juillet
1830.

À l'arrivée, traitée comme une lettre
de la Compagnie Balguerie :
marque « BORDEAUX PAQ. REG »
et chiffre-taxe « 15 ».



Voyage aller. Lettre de Bordeaux du 20 avril 1834, partie le 1er mai 1834 par le navire la petite Louise, date d'arrivée non connue.