

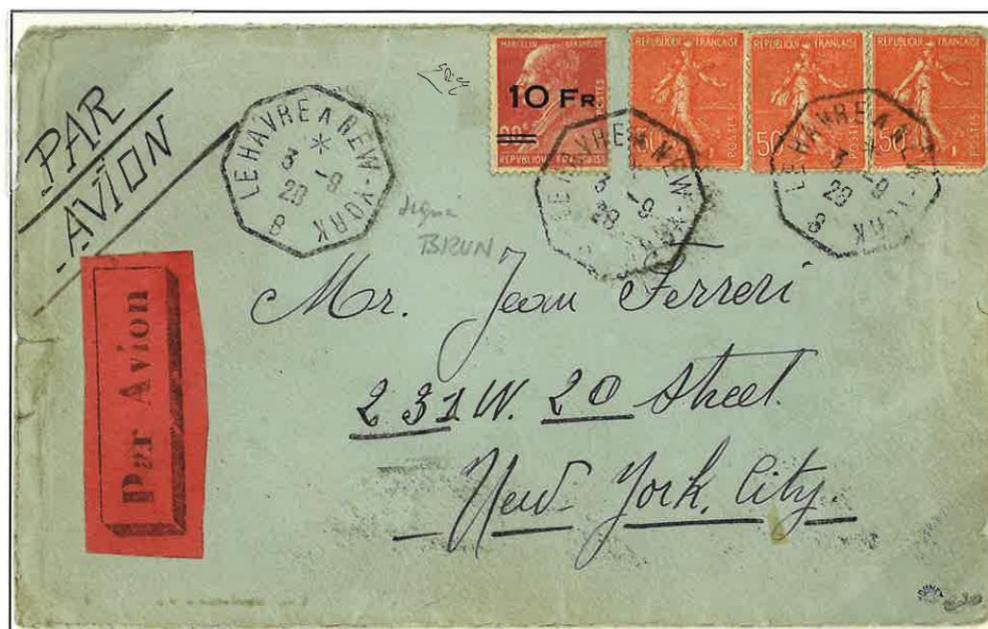
Les courriers catapultés du paquebot *Île-de-France*

Bertrand SINAIS

CONFERENCE DU 10 NOVEMBRE 2023



Le paquebot *Île-de-France* est, philatéliquement parlant, resté célèbre à cause de l'émission à son bord des deux timbres PA3 et PA4, 90° Berthelot et 1f50 Pasteur, surchargés 10 Fr.



N°199, 3 pièces + PA n°3 sur une lettre non philatélique du 3.9.1928 lors du catapultage au large de Boston
Il s'agit du seul cas connu d'utilisation d'un timbre surchargé à une autre date que celle du 23 août.

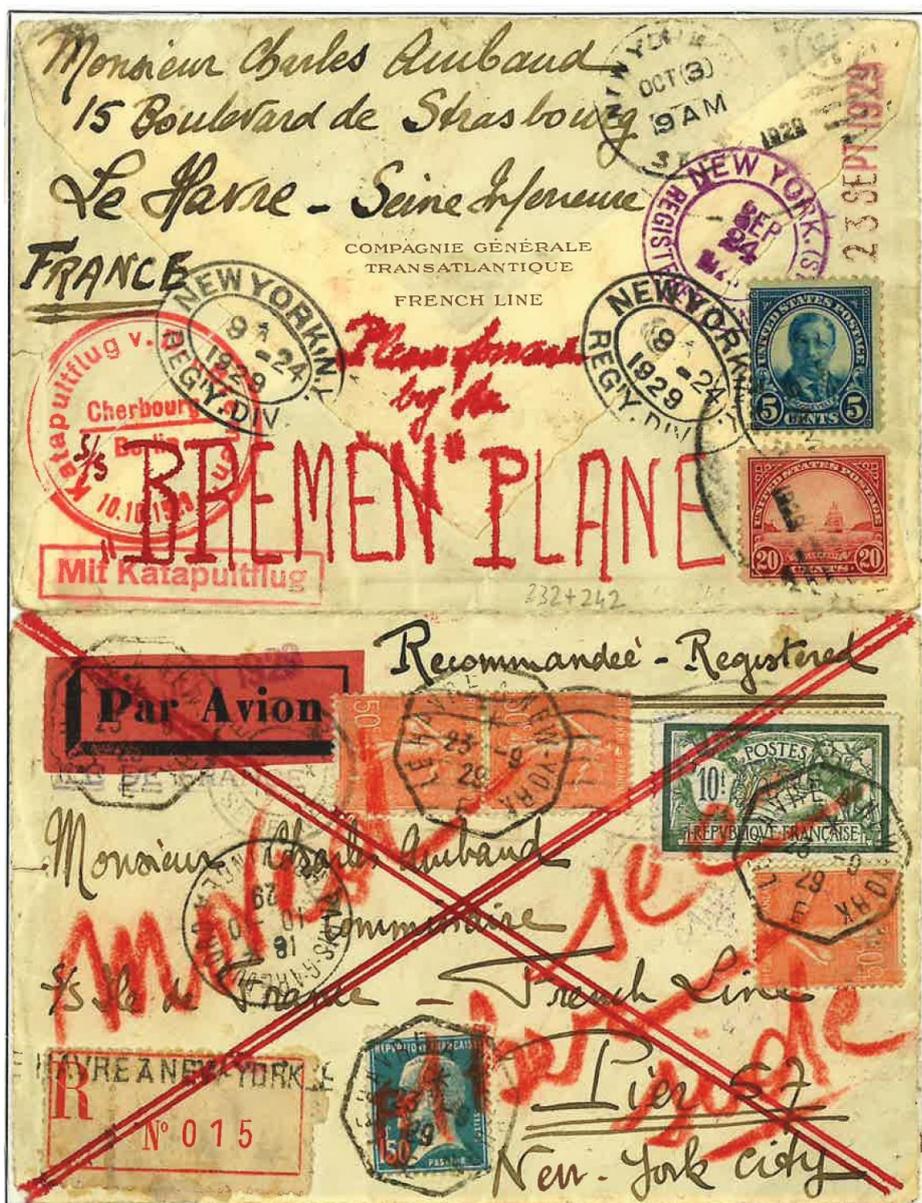
Mais il y eut au total 24 traversées avec catapultage de courrier (12 allers et 12 retours) entre 1928 et 1930.

Le tarif était de 10f50 par lettre de 10 grammes vers le Havre et de 11f50 vers New-York.

Les quatre premiers transports, qui permettaient au courrier de gagner une journée, furent assurés par le lieutenant de vaisseau Demougeot sur hydravion LEO 198 F.AIQP. Suite à un accident au large des îles Scilly, les catapultages connurent un an d'interruption. Ensuite ils furent assurés par le lieutenant de vaisseau Domergue sur un hydravion CAMS 37 LIA.

Pendant ce temps, les Allemands organisaient leurs propres services de catapultage depuis leurs nouveaux paquebots *Bremen* et *Europa* équipés d'hydravions HEINKEL 12 et 58.

La conférence est illustrée de courriers transportés lors des divers catapultages, dont une lettre partie par l'hydravion CAMS 37 de l'Île-de-France et revenues par le HEINKEL 12 du *Bremen* avec catapultage à Cherbourg.



23.9.1929. Catapultage aller par l'Île de France vers Boston (hydravion CAMS 37 piloté par Domergue) et catapultage retour par le Bremen au large de Cherbourg vers Cologne.

Les catapultages de l'*Île-de-France*, fort onéreux et qui n'avaient plus l'attrait de la nouveauté, prirent fin à l'automne 1930.

Bertrand Sinais & Académie de philatélie 2023 ©