

# La petite poste de Lyon

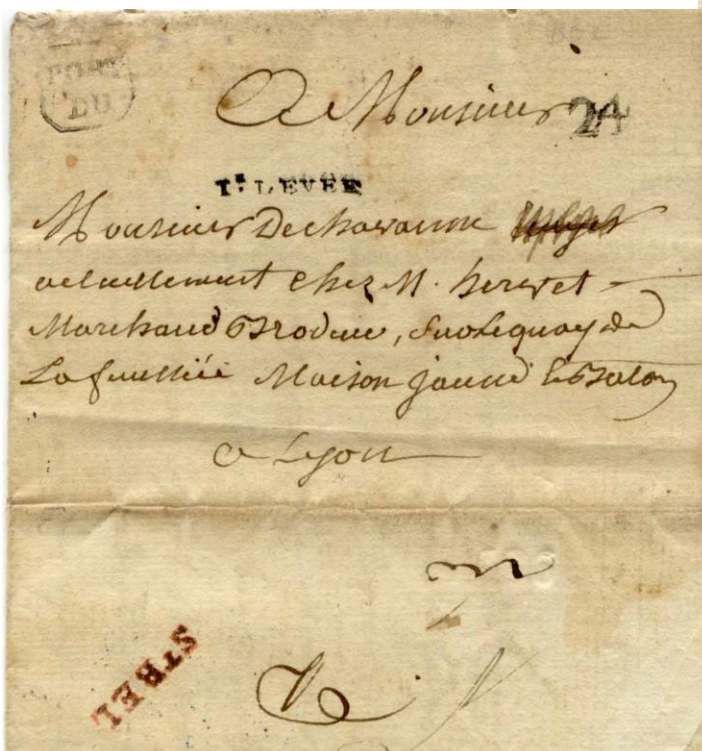
**Brigitte ABENSUR**

**CONFÉRENCE DU 20 OCTOBRE 2012**



La petite poste de Lyon a été créée en 1777 et accordée, par privilège royal, au Sieur Dagron de La Motte. Elle permet le recueil et la distribution plusieurs fois par jour du courrier dans la ville et ses faubourgs. Elle assure aussi une tournée quotidienne ou tous les deux jours en banlieue dans un rayon de plus de trente km. Il existe un bureau central et de nombreux boîtiers en ville et en banlieue. Les marques de ces derniers sont rares. Comme sur toutes les lettres de petite poste, les marques sont nombreuses. Elles montrent le mode de remise (au bureau, au facteur ou au boîtier), celui du paiement (port dû ou port payé), la levée et le quantième (jour du mois). Cette abondance de marques, très inhabituelle au XVIIIe siècle, fait tout le charme d'une collection de petite poste.

1. Lettre de 1778 en port payé remise au facteur H, quantième 19, sixième levée. Ce type de marque de port payé se voit exclusivement en 1778.



2. Lettre originale de Bully (5 km de Saint-Bel) pour Lyon en port-dû de 1783 remise au boîtier de Saint-Bel, première levée et quantième 24.

3. Lettre en franchise remise au boîtier de banlieue de Mornant pour Paris de 1793. Quantième 13 d'arrivée à Paris au dos. Cette lettre de dénonciation est adressée au tribunal révolutionnaire et passe de la petite poste à la grande poste qui appose son timbre linéaire "Ville-Affranchie" pendant la courte période du changement de nom de Lyon durant la Révolution entre 1793 et 1794.

