

CONFÉRENCES À L'ACADÉMIE DE PHILATÉLIE

" Les relations postales entre la France et le Chili (et réciproquement) des origines à 1886 "

Guy Dutau (08/03/2003)

Jusqu'en 1843, l'acheminement du courrier entre la France et le Chili (et inversement) était soumis à de nombreux aléas. Le plus souvent, les plis étaient confiés à des capitaines de bâtiments du commerce qui devaient faire route par la voie du Cap Horn ou par celle d'Australie.

À partir de 1843, une organisation postale fut mise en œuvre permettant d'acheminer le courrier vers les pays du Pacifique via Panama, principalement par l'intermédiaire des paquebots anglais.

Les études de Jean-Paul Alexandre parues dans "*Documents Philatéliques*" (n° 121 à 124) permettent de distinguer trois périodes pour l'acheminement du courrier par l'isthme de Panama. Elles correspondent à des conventions franco-britanniques successives, puis à la mise en place de l'Union Générale des Postes :

- 1843-1856 : acheminement par voie anglaise ;
- 1857-1875 : (trois possibilités d'acheminement) par voie totalement anglaise, par voie uniquement française, ou par voie mixte ;
- 1876-1886 : transport en dépêches closes ou à découvert.



Pli de Santiago du Chili parti le 15 décembre 1856 et arrivé à Bordeaux le 8 janvier 1857.

Acheminement par voie de Panama et d'Angleterre, passage à Londres le 5 janvier, timbre d'entrée par l'ambulant de Calais le 6 janvier. Première date connue de la marque d'échange GB/2F 85c 5/10 mise en service le 1er janvier 1857.

Affranchissement pour le port intérieur chilien : 5 centavos ; taxe 12 décimes de Valparaiso à destination.



Pli de Santiago du Chili expédié le 30 juin 1859 et distribué à Saint-Mandé le 17 août.

Acheminement par voie de Panama et d'Angleterre, passage à Londres le 16 août, timbre d'entrée par l'ambulant de Calais le 17 août. Marque d'échange franco-britannique : GB/2F 85c 5/10 mise en service le 1er janvier 1857.

Affranchissement pour le port intérieur chilien : 20 centavos pour le 3^e échelon ; taxe 24 décimes de Valparaiso à destination pour deux ports.

La voie de Magellan fut empruntée par les paquebots de la Pacific Steam Navigation Company. La ligne Liverpool - Saint-Nazaire - Valparaiso (prolongée jusqu'à Panama) fut mise en service en janvier 1869. L'escale de Saint-Nazaire fut transférée à Bordeaux en juillet 1869. En outre, le courrier continuait à emprunter la voie des bâtiments du commerce (« voiliers ou vapeurs n'assurant pas un service régulier ») moyennant des tarifs plus avantageux, mais la durée des trajets restait fort longue. Ces plis, rares et le plus souvent de nature commerciale, accompagnaient un chargement de marchandises.



Pli de Santiago du Chili expédié le 8 novembre 1877, arrivé à Paris le 25 décembre.

Courrier expédié en dépêche close affranchi à 15 centavos pour le trajet de Santiago jusqu'à Panama où il passe le 29 novembre. Il est ensuite remis au paquebot « Lafayette » n° 3 de la ligne A de Colon à Saint-Nazaire où est apposé le timbre à date d'escale « PANAMA/PAQ.FR. A. N°3.

Taxe 15 décimes au tampon façon manuscrite, tarif des lettres non affranchies en provenance de Panama du 1er janvier 1876.

Références

- Alexandre JP. « Le courrier du Pacifique par l'isthme de Panama ». *Documents Philatéliques* (3 parties) nos 121 (1989), 123 et 124 (1990).
- Chauvet M. « Introduction à l'Histoire Postale des origines à 1849 ». Brun & Films, 2ème Édition, 2002.
- Salles R. *La Poste Maritime Française*.
- Brinkgreve HV and West JC. « The Postal History of Chile », Proud-Bailey Co. Ltd., PO Box 74, Heathfield, 2002, 1 vol. (p.564)

(80 diapositives)