

Quand la poste pneumatique atteint (enfin) Versailles

Hervé Barbelin

CONFERENCE DU 8 JANVIER 2021

Un premier projet de liaison par tube pneumatique pour le transport des correspondances entre Paris et Versailles a été proposé en 1875, mais sans suite. À partir des années 18-90, des correspondances pneumatiques pouvaient être jetées dans des boîtes mobiles positionnées dans les voitures de la ligne de tramway qui allait du château de Versailles au palais du Louvre, pour être remises à la poste pneumatique à Paris RP, proche du terminus du tramway ; ce service ne fonctionnait que dans un sens.

Le service de la poste pneumatique commence à desservir les bureaux de certaines localités de banlieue en avril 1902 au moyen de courses à partir de bureaux parisiens reliés aux tubes (« têtes de ligne de boulisterie de banlieue »). Ce service s'est étendu petit à petit ; en 1955 il dessert toutes les communes du département de la Seine, sauf Rungis, et quatre communes de Seine-et-Oise : Saint-Cloud, Sèvres, Le Raincy et Enghien-les-Bains.

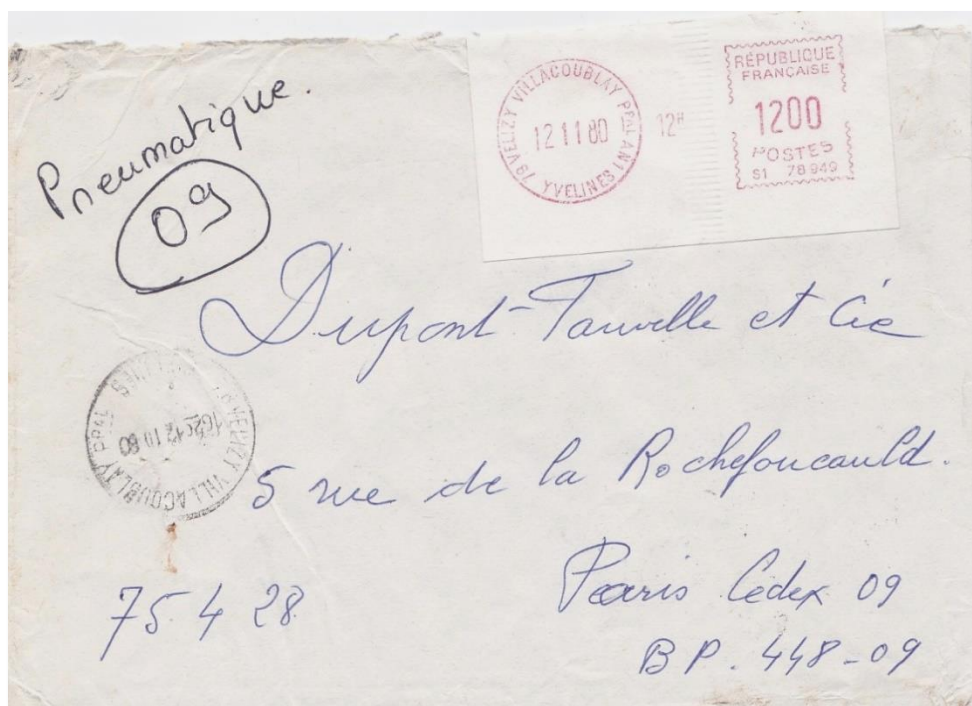
C'est le 2 décembre 1957 que la poste pneumatique est étendue, par un circuit partant de Paris 69 et assuré par des préposés motocyclistes, à Meudon, Chaville, Viroflay, Versailles et le Chesnay (et à Rungis sur un autre circuit).



Carte pneumatique avec figurine à 100 f (tarif du 01/07/1957, 1er échelon 0 à 7 grammes), déposée le 25 octobre 1958 à Paris 102 pour Versailles. Timbres horodateurs au recto Paris 102 (11h20), au verso Paris 69 (12h40) et arrivée Versailles-Central (15h45).

Le 12 juin 1967, le service pneumatique connaît la dernière extension de son histoire avec le bureau de Vélizy-Villacoublay qui vient s'ajouter au « circuit de Versailles ». Paris 137 devient le bureau tête de ligne pour toutes ces communes en 1976 et le demeurera jusqu'à l'arrêt de la poste pneumatique le 30 mars 1984.

Correspondance pneumatique déposée le 12 novembre 1980 à Vélizy-Villacoublay, affranchie par une EMA à 12,00 F (tarif du 08/06/1979, échelon unique 0 à 30 grammes). Timbres horodateurs : au recto Vélizy-Villacoublay (16h20), au verso Paris 137 (16h50), Paris-Bourse (18h11, compostage chronodateur) et arrivée Paris 09 (18h30).



La conférence est illustrée de correspondances pneumatiques en provenance ou à destination de Versailles, Chaville, Le Chesnay et Vélizy-Villacoublay, communes situées sur le même circuit de bouletterie de banlieue.

Vous pouvez visualiser la conférence à <https://www.youtube.com/watch?v=iBqqSYFShRc&feature=youtu.be>