

Acheminements particuliers de deux correspondances aériennes françaises à destination de l'Amérique du Sud

Jacques RENAUD

CONFERENCE DU 1^{er} JUIN 2024

Après la Première Guerre mondiale, des milliers de pilotes d'avions furent disponibles et des compagnies aériennes commencèrent à promouvoir le transport aérien des marchandises et des passagers. Pour gagner du temps, les destinations lointaines étaient les plus prisées mais aussi les plus dangereuses. La *Compagnie Aéropostale* dès 1928 puis *Air France* s'attaquèrent à la destination de l'Amérique du Sud, d'abord avec la traversée de l'Atlantique (3 200 km) par aviso (première traversée le 2 mars 1928 de Toulouse, arrivée à Buenos Aires le 17) puis totalement par avion lorsque la technique le permit (12-13 mai 1930 par Mermoz, Dabry et Gimié). À partir du 3 février 1934, la compagnie allemande *Deutsche Lufthansa* démarra son trafic via Bathurst (Gambie) avec un service de catapultage vers Natal. D'une manière générale à l'origine, le courrier pour l'Amérique du Sud n'était desservi que par le France.



À partir du 4 juillet 1935, la coopération avec la *Lufthansa* permet de faire partir le courrier par le premier départ, qu'il soit français ou allemand. Pour mémoire la première traversée fut réussie par Costes et Le Brix du 10 au 20 octobre 1927 : Paris - St Louis - Natal - Rio - Pelatas - Buenos Aires.

La première lettre présentée est commerciale ; elle a été postée le 5 septembre 1936 à Montargis dans le Loiret pour Sao Paulo au Brésil. Elle est affranchie à 10 F (1,50 F pour la lettre de 20 g à destination de l'étranger + 8,50 F par 5 g pour la surtaxe aérienne vers le Brésil).



Son acheminement fut le suivant :

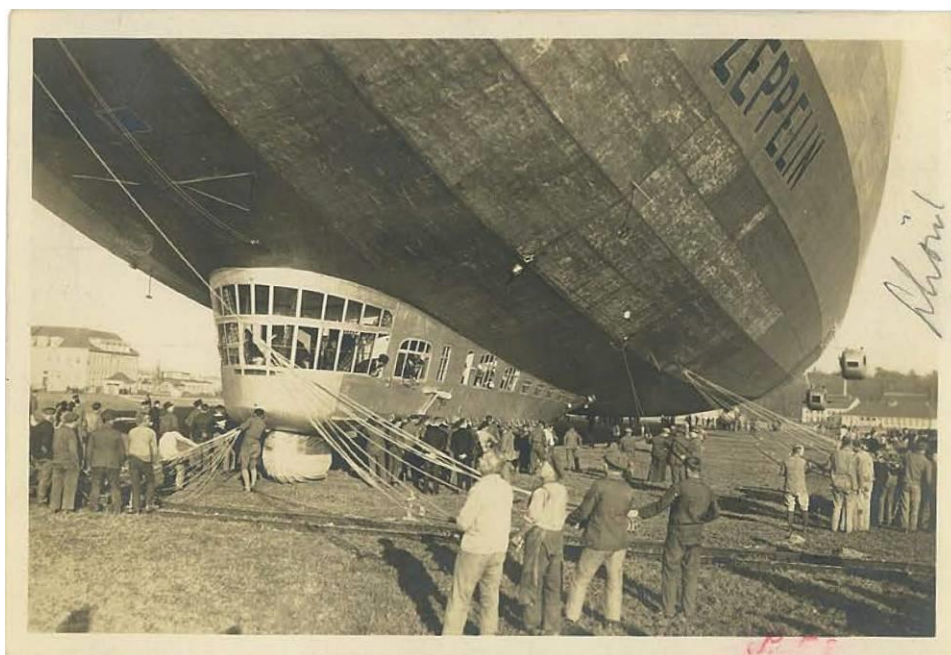
- départ samedi 5 septembre de Montargis,
- dimanche 6 septembre à 7h, arrivée à Paris et prise en charge par la *Lufthansa (DLH)*,
- jeudi 10 septembre, arrivée à Marseille par *DLH* puis transfert à Lisbonne au Portugal (à cause de la guerre civile, pas d'escale à Séville en Espagne),
- samedi 12 septembre transfert du courrier dans le **dirigeable Graf Zeppelin LZ127**,
- arrivée à Natal (Brésil) lundi 14 septembre avec 214 kg de courrier distribués à Sao Paulo et envoyé par la compagnie *Condor* vers les autres destinations.

La deuxième lettre commerciale a été postée le 23 novembre 1936 à Nice-Magnan (Alpes-Maritimes) pour Santos au Brésil. Le tarif est toujours de 10 F (1,50 F + 8,50 F).



Son acheminement fut le suivant :

- départ lundi 23 novembre de Nice et transfert à Nice Avion,
- jeudi 26 novembre arrivée à Marseille et prise en charge par la *Lufthansa*,
- vendredi 27 arrivée à Bathurst (Gambie) et transfert dans le **dirigeable Hindenburg LZ129**,
- samedi 28 arrivée à Natal du courrier : 456 kg dont 246 kg en provenance de Francfort,
- dimanche 29 : transfert du courrier par la compagnie Condor,
- arrivée à Santos le 29 novembre.



Ce dirigeable effectua 63 voyages dont seulement 8 en Amérique du Sud avant d'être détruit par le feu à son arrivée à Lakehurst le 7 mai 1937.