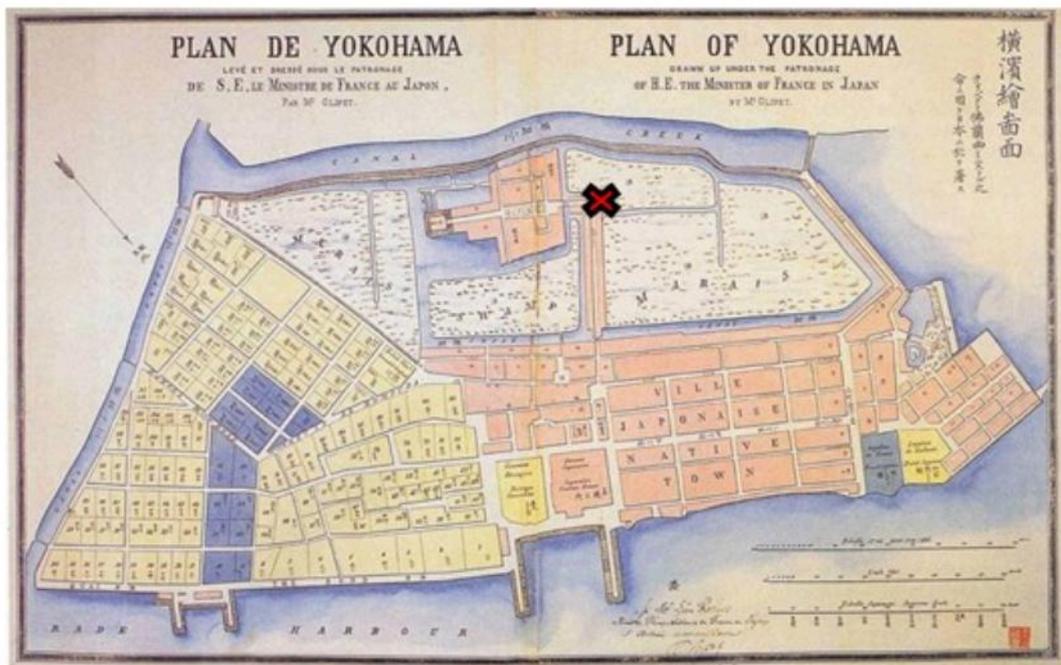


1866 : le Grand Incendie de Yokohama et son impact sur le bureau de poste français

Jean-Christophe JACQUOT

CONFERENCE DU 3 MAI 2025

Le Grand Incendie de Yokohama, survenu le 26 novembre 1866, fut l'un des événements les plus dévastateurs de l'histoire de la ville portuaire. Il ravagea une grande partie de la concession étrangère, y compris le bureau de poste français, qui jouait un rôle essentiel dans les échanges postaux entre la France et le Japon.



Monsieur Degron, receveur du bureau français, qui logeait dans les locaux du bureau de poste ne réussit pas à sauver le coffre-fort contenant les documents comptables, les timbres-poste, les deux griffes gros chiffres 5118, et ce, malgré les efforts déployés pour les sauver des flammes.

La catastrophe perturba gravement les services postaux, les deux cachets GC 5118 servant à oblitérer les timbres-poste étant perdus, obligeant les autorités à improviser des solutions temporaires pour assurer la continuité des échanges.

Au retour du paquebot *Alphée*, en date du 13 janvier 1867, l'agent à bord confia cette fois son losange ancre à M. Degron. C'est l'origine d'une période d'oblitérations exceptionnelles, par le losange ancre des paquebots en remplacement des tampons 5118 perdus dans l'incendie.

De janvier à avril 1867, on assiste donc à une période d'oblitérations exceptionnelles, par le losange ancre des paquebots en remplacement des tampons 5118 perdus dans l'incendie.



Même si le nouveau GC arrive au bureau de Yokohama avec le paquebot français du 13 avril 1867, il ne fut pas utilisé immédiatement.



Par la suite et jusqu'au mois d'août 1867, on constate l'utilisation simultanée du losange ancre et du GC 5118 lors d'un même départ.

