

Le tour du monde du croiseur Tourville en 1929

Jean-Daniel AYACHE

CONFERENCE DU 5 MARS 2022
(exposé de candidature)

Pour le premier voyage du croiseur Tourville, le ministre de la Marine décide de l'envoyer autour du monde dans une croisière de propagande. Le Tourville quitte Brest le 5 avril 1929 pour New York, les Antilles françaises, traverse le canal de Panama, se rend au Chili puis aux Marquises et à Tahiti. En juillet 1929, il croise aux Nouvelles-Hébrides et en Nouvelle-Calédonie et se rend en Nouvelle-Zélande. Il contourne l'Australie puis rejoint Saïgon. Il rentre ensuite en France par le canal de Suez et rejoint Lorient le 24 décembre 1929, juste à temps pour Noël.

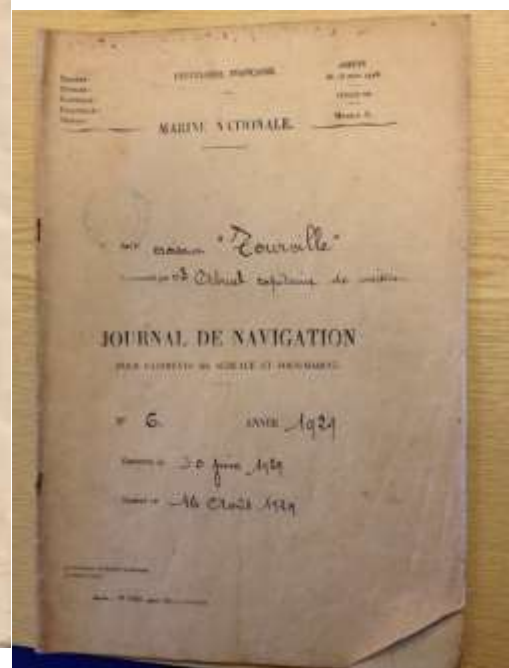
Trois plis d'escale de Fort de France, de Valparaiso et Tahiti sont présentés.



Figure 1 - Carte postale de Valparaiso avec oblitération hexagonale du Tourville en date du 24 mai 1929, et adressée à Tourville (-sur Sienne, dans la Manche). Cachet d'arrivée de Saint-Malo-de-la Lande (commune limitrophe).

Dans le domaine aérophilatélique, le Tourville est connu par ces plis comportant une griffe « PAR AVION », datés du 15 ou 16 juillet 1929 et envoyés depuis Port-Vila aux Nouvelles-Hébrides à destination de Nouméa en Nouvelle-Calédonie. Ces plis sont souvent présentés comme ayant été transportés par hydravion catapulté depuis le croiseur.

La consultation du livre de bord du Tourville, conservé aux Archives de la Marine à Brest, permet d'affirmer que cette première liaison postale de Port-Vila à Nouméa qui devait être assurée par un des deux hydravions du Tourville, n'a jamais eu lieu. En effet, l'hydravion chargé de recueillir ce courrier à Port-Vila et de l'acheminer à Nouméa est tombé en panne dans l'île de Mallicolo où il été ensuite chargé à bord du croiseur. Le courrier est resté à Port-Vila dans l'attente d'un prochain bateau. C'est le navire des Messageries Maritimes, le Ville de Verdun, qui a acheminé ce courrier à Nouméa où il accoste le 20 juillet 1929.



Figures 2 et 3 : Pli au départ de Vila du 16 juillet 1929 avec griffe PAR AVION. Au verso cachet d'arrivée à Nouméa du 20 juillet. Journal de bord du Tourville.

Un mémorandum de l'Etat-Major, découvert au Service Historique de la Défense à Vincennes et présenté lors de cet exposé, confirme que le Tourville ne possédait pas de catapulte lors de ce tour du monde. Il n'en a été équipé qu'à son retour, au printemps 1930.