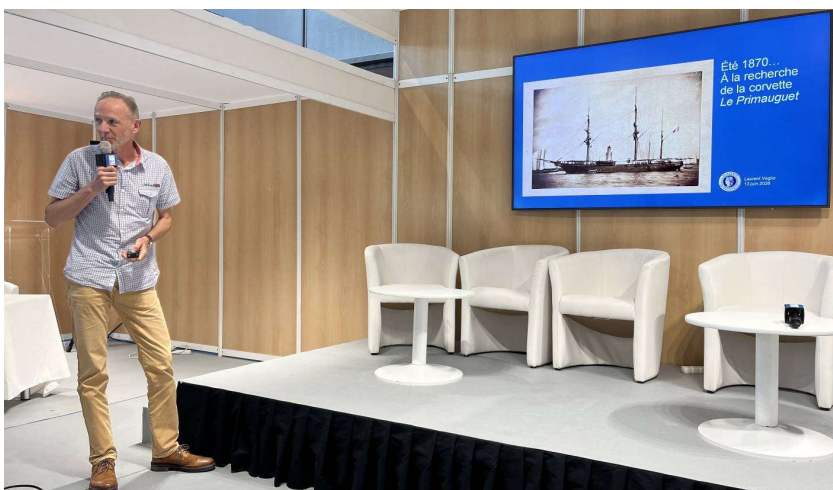


Été 1870... à la recherche de la corvette Le Primauguet

Laurent VEGLIO

CONFERENCE DU 13 JUIN 2026

« Au très honorable M. Bourinot, consul de France, pour remettre à M. de Kerguern, enseigne à bord du Primauguet » ... Rédigée à Paris le 25 juillet 1870 [1], cette lettre est écrite par la jeune Eugénie qui souhaite prendre des nouvelles de son frère, embarqué à bord de la corvette à vapeur le Primauguet, un des bâtiments de la station navale de Terre-Neuve. Dans sa hâte de poster sa missive, la demoiselle oublie cependant d'en préciser la destination géographique !



[A] « Aux affaires étrangères » : La mention d'un consul dans l'adresse incite la poste à consulter un annuaire diplomatique pour déterminer quelle est l'affectation du diplomate.

Une regrettable erreur d'inattention fait assimiler le nom du diplomate avec celui du destinataire (Kerguern), et le nom du destinataire avec celui d'un attaché de l'ambassade de France... à Saint-Pétersbourg (Kerjégu) ! La lettre est donc mise en dépêche pour la Russie et timbrée le 31 juillet à Eydtkuhnen [2] au sortir du royaume de Prusse.

Les postes russes apposent leur cachet « Port payé » [3] et timbrent en arrivée à Saint-Pétersbourg le 1er août [4], avant de s'apercevoir que la lettre n'est pas distribuable [B].

Retournée en France, elle parvient à Paris le 5 août [5] et fait l'objet d'une nouvelle recherche [C] : « Voir à la Marine ». La recherche est alors concluante puisqu'apparaît la mention « Terre-Neuve » [D] à laquelle renvoie une annotation du recto [E].

La missive aurait alors dû être mise en dépêche pour Halifax via Liverpool, ainsi que le préconisent les dispositions réglementaires édictées en 1858... Las ! Elle quitte Paris [6] pour être routée sur Granville [7], deuxième grand port morutier français. Peut-être a-t-on ici songé qu'un bâtiment de pêche en partance pour les bancs de Terre-Neuve pouvait l'acheminer ! En vain, puisque notre lettre se retrouve à nouveau à Paris [8].

C'est à partir de là que son acheminement reprend son cours normal (sans marques de transit car transmise en dépêche close) : Liverpool, puis un steamer de l'Inman Line, et enfin débarquement à Halifax. Un timbre à date d'arrivée est finalement frappé à St-Pierre et Miquelon le 1er octobre [9], après un périple de 68 jours !