

Le transport du courrier par chemin de fer en Tunisie

Paolo GUGLIELMINETTI

CONFÉRENCE DU 8 JANVIER 2022
(exposé de candidature)

Le réseau ferroviaire tunisien fut développé dès 1872 pour connecter les villes principales du pays, les ports et les principaux centres économiques de l'intérieur, ainsi que pour assurer la liaison vers l'Algérie.

En 1881-1882, le premier service de convoyeur fut exploité par la poste aux armées pendant l'expédition militaire en Tunisie sur la ligne Tunis – Ghardimaou, inaugurée en 1880. En 1885, le service de convoyeurs fut débuté aussi sur la ligne principale de la Medjerda au nord du pays (service international Bone – Tunis et retour, ligne Tunis – Ghardimaou et retour), exploitée par la Compagnie des chemins de fer Bône-Guelma (BG) qui avait aussi obtenu la concession des lignes de l'Est algérien.

Avant la fin du XIXe siècle, des services de convoyeurs commencèrent aussi sur les lignes à voie métrique réalisées par la BG entre Tunis et le sud, sur la ligne Tunis – La Goulette, ainsi que sur les lignes de la Compagnie des phosphates et du chemin de fer de Gafsa. Les conventions pour la concession de ces lignes contenaient des instructions détaillées au sujet du service postal sur les trains circulant sur le réseau.



30.04.1882. Lettre en franchise pour Paris avec oblitération en noir du convoyeur militaire † GHARDIMAOU A TUNIS † TRÉSR ET PES (dernière date connue).



Convoyeur SOUSSE A TUNIS / (A) (11.03.1897) sur carte postale pour Paris : première date connue de cette oblitération, ainsi que de tous les convoyeurs des lignes BG/CFT à voie métrique du Sud tunisien

Dans l'ensemble du territoire, et considérant toutes les époques, il y a eu 29 services de convoyeurs différents en terme de parcours, dont 17 sur le réseau à voie métrique et 12 sur le réseau à voie normale (avec plus de 120 timbres à date divers, dont plusieurs types assez différents de ceux utilisés par les convoyeurs de France métropolitaine).

Les dernières dates connues des oblitérations des convoyeurs sont de la période de l'indépendance (1956-1957).