

Deutsche Tiefsee Expedition 1898-1899

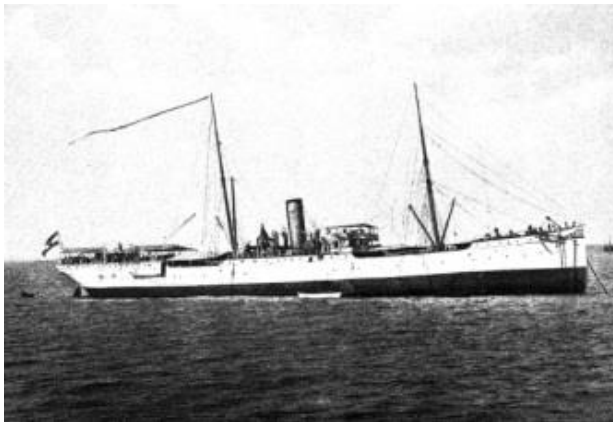
Serge KAHN

CONFÉRENCE DU 8 JANVIER 2021

L'expédition allemande officiellement appelée Deutsche Tiefsee Expedition est une expédition de recherche scientifique souvent nommée d'après le navire qui est utilisé pour l'expédition, la Valdivia. Elle est initiée et dirigée par le biologiste marin allemand Carl Friedrich Chun (1852-1914), professeur de zoologie à l'université de Leipzig, et se déroule de 1898 à 1899.

Ce savant est profondément convaincu que la vie doit exister, en abondance, dans les régions abyssales inconnues des océans, une conviction qu'il partage avec un nombre croissant de scientifiques du monde marin. Carl Chun expose son idée, ainsi que son désir d'explorer davantage les zones des océans qui n'avaient pas été couvertes par l'expédition anglaise du Challenger (1872-1876), devant le congrès des médecins et naturalistes allemands à Brunswick, au mois de septembre 1897. En un temps record, le cargo postal Valdivia est réarmé pour en faire un navire d'exploration océanographique.

Carl Chun est le chef d'expédition tandis qu'Adalbert Krech, est nommé capitaine du navire. Un pilote, trois zoologistes, trois botanistes, un océanographe, un chimiste, un médecin bactériologiste et un photographe composent le personnel scientifique.

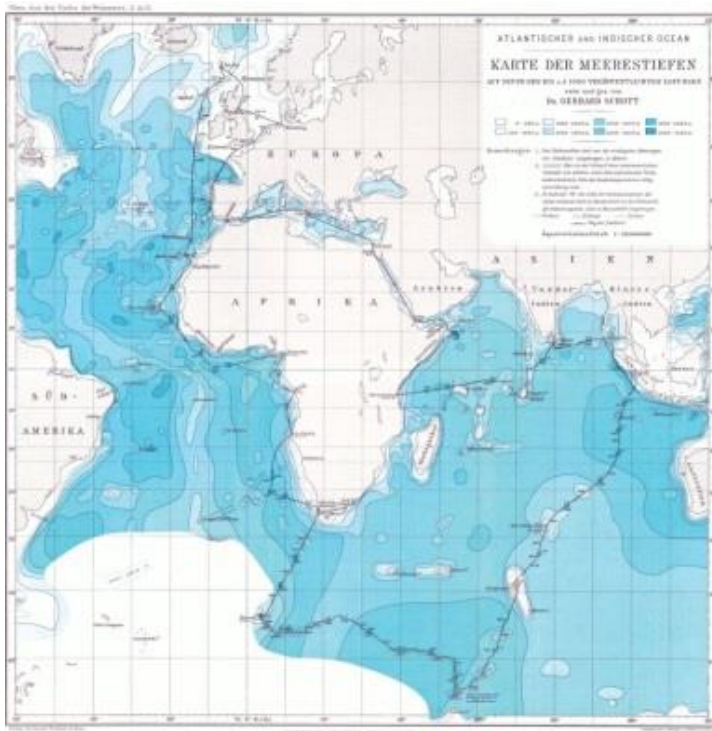


La Valdivia.



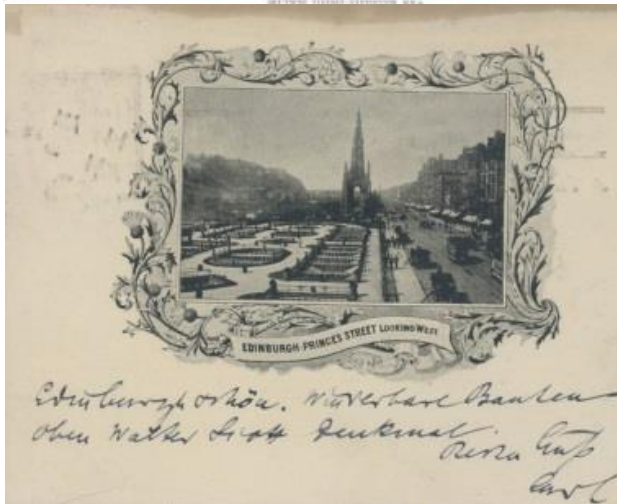
Assis au centre gauche : Adalbert Krech, capitaine de la Valdivia, et au centre droit, Carl Chun, chef de l'expédition.

Cette circumnavigation qui commence le 1er août 1898 est une expédition de recherche scientifique en eaux profondes dans l'Atlantique sud, dans le sud de l'océan Indien et dans les eaux subantarctiques autour des îles Bouvet, Saint-Paul et Amsterdam, et Kerguelen. Parce qu'elle comporte une navigation australe au-delà de 60° de latitude sud, cette mission scientifique est souvent considérée, et à juste titre sur le plan philatélique, comme une expédition polaire.



Carte de la circumnavigation de la Valdivia.

La première escale est Édimbourg où les scientifiques visitent les bureaux de la Challenger Expedition Commission. L'expédition se dirige ensuite vers le nord, en entrant dans l'Atlantique entre les îles Féroé et les îles Shetland, puis met le cap au sud en direction des îles Canaries ; puis ce sera une escale au Cameroun.



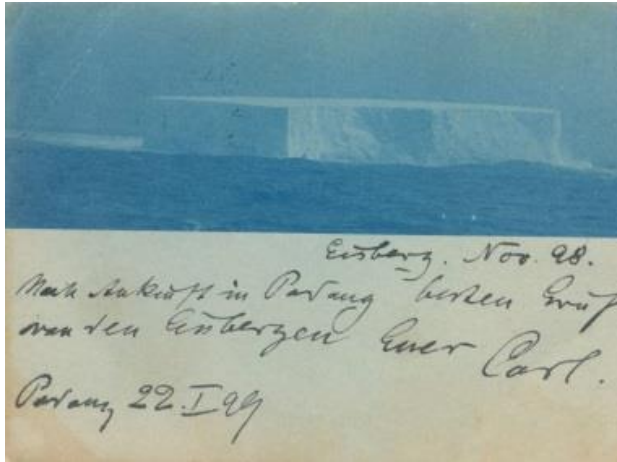
Carte postale envoyée par un scientifique de l'expédition à l'escale en Écosse.



Carte postale envoyée par un scientifique de l'expédition à l'escale au Cameroun. Là, les timbres à 10 pf viennent à manquer et l'on va utiliser des timbres à 20 pf coupés en deux.

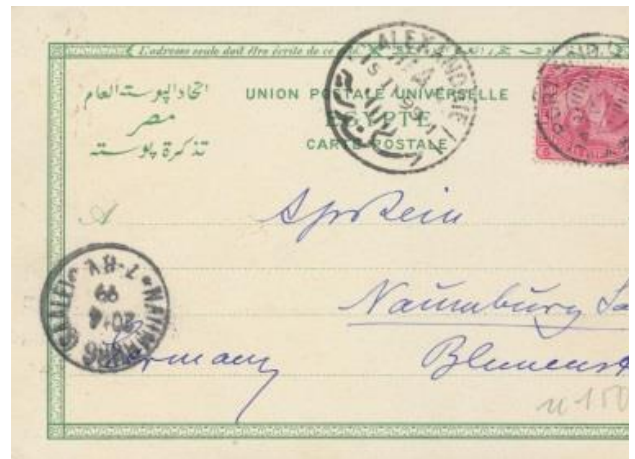
Puis une escale au Cap, point de départ de l'expédition vers la région antarctique où la Valdivia passe près de quatre semaines dans les glaces en novembre et décembre 1898. En plus des découvertes biologiques, géologiques et géographiques, l'expédition fait également d'importantes observations météorologiques.

Le chemin du retour permet à l'expédition de faire des escales aux îles Cocos et aux Indes orientales néerlandaises.



Carte postale photo réalisée avec un iceberg photographié en novembre 1898 au large de l'île Bouvet et postée à Padang en janvier 1899.

Puis l'expédition va faire escale à Ceylan et en Afrique de l'Est allemande avant d'entrer en mer Rouge pour relâcher à Port-Saïd.



Timbre à date de Port-Saïd du 4 avril 1899 et timbre à date de transit à Alexandrie du 5 avril 1899.

Après une escale en Sicile, la Valdivia jette l'ancre dans le port de Hambourg le 30 avril 1899.



Les découvertes et résultats scientifiques de l'expédition sont tellement importants qu'il faut quatre décennies pour qu'ils soient intégralement publiés en 24 volumes sous le titre « Wissenschaftliche Ergebnisse der Deutschen Tiefsee-Expedition auf dem Dampfer "Valdivia" 1898-1899 ».