

Terre Adélie : de Dumont d'Urville à Dumont d'Urville

Serge KAHN

CONFÉRENCE DU 7 JANVIER 2023

Le conférencier explique le sous-titre en précisant que son exposé va couvrir l'histoire de la Terre Adélie de sa découverte par Dumont d'Urville en janvier 1840 jusqu'à la construction de la base permanente Dumont d'Urville en Terre Adélie en 1956, au début de l'Année géophysique internationale.

1. Découverte de la Terre Adélie

La Terre Adélie, secteur "français" du continent antarctique, est découverte en janvier 1840 lors du 3e voyage de circumnavigation (1837-1840) de Dumont d'Urville.

Début septembre 1837, l'*Astrolabe* sous le commandement de Dumont d'Urville et la *Zélée* sous le commandement de Jacquinot appareillent de Toulon pour un voyage qui va se révéler extrêmement pénible. Dumont d'Urville fait ses adieux à sa famille. Adèle, son épouse, ne peut retenir ses larmes. Pendant l'absence de son mari, elle va correspondre de manière suivie avec François Mongin de Montrol (1799-1862), journaliste, écrivain et homme politique qui prit la défense de Dumont d'Urville contre Arago à l'Assemblée nationale.

Dans ces lettres émouvantes, Adèle fait part de ses sentiments et émotions durant cette longue solitude mais elle va communiquer aussi les informations figurant dans les courriers reçus de son mari. Certains mettront jusqu'à sept mois pour atteindre Toulon.

Lettre autographe signée Adèle d'Urville datée du 20 septembre 1838.
Au verso, timbre à date noir du 24 septembre 1838 et timbre rouge de levée.
Au recto, timbre bleu de distribution (Midi) avec la taxe à payer.

Attends de ses nouvelles maintenant...
je suis encore à Lorient à l'actuel de mon
et une lettre de son... lui... aussi bien agréable
Ma compliments... à Monsieur de Montrol
de Montrol et pour vous Monsieur par
sincère amitié
Adèle d'Urville
Lorient 20 de 1838



Après plus de deux années de navigation sur toutes les mers du globe et une tentative vers les glaces au printemps 1838, c'est en janvier 1840 que l'expédition découvre, cartographie et prend possession de cette terre glacée, la Terre Adélie (nommée ainsi en hommage à son épouse Adèle), au nom du roi des Français, Louis-Philippe 1er (1773-1850).

Après cette découverte géographique exceptionnelle, c'est le cap au nord, début février 1840, pour rallier Hobart en Tasmanie puis la France comme destination finale. Début novembre 1840, les corvettes Astrolabe et Zélée laissent tomber leurs ancres dans la rade de Toulon.



Lettre autographe signée Adélie d'Urville datée du 1^{er} août 1840.

Au verso, cachet circulaire du ministère de la Marine et des Colonies.

Adèle, informée de cette terre découverte qui porte le nom Adélie, signera dorénavant ses lettres écrites à partir de juillet 1840, Adélie d'Urville.



Élevé au grade de contre-amiral en décembre 1840 pour récompenser le talent dont il a fait preuve dans ses diverses campagnes de circumnavigation avec des résultats positifs pour la science, Dumont d'Urville, son épouse et leur fils Jules disparaissent tragiquement dans la première grande catastrophe ferroviaire en France début mai 1842.

2. Premières années de la présence française en Terre Adélie

Sur proposition de Paul-Émile Victor (1907-1995), la création des Expéditions polaires françaises (EPF) en février 1947 est le point de départ du retour de la France dans les régions polaires, au Groenland pour l'Arctique, en Terre Adélie pour l'Antarctique.

Une expédition dirigée par Liotard appareille de Brest fin novembre 1948 à bord du navire Commandant Charcot pour tenter le premier débarquement en Terre Adélie afin d'y établir une base. À bord, il y a un stock de timbres de Madagascar ainsi que du nouveau timbre surchargé et deux timbres à date. Pendant que le navire essaye de se frayer un chemin dans la banquise pour approcher le côté de Terre Adélie, le courrier est oblitéré à bord à la date du 15 février 1949. Le débarquement est impossible et l'expédition rentre en France en juin 1949, le courrier oblitéré à bord n'est pas distribué mais déposé à Hobart en Tasmanie dans des sacs scellés pour être repris l'année suivante.

C'est un nouveau départ de Brest en septembre 1949. Le Commandant Charcot est en vue de la Terre Adélie en janvier 1950 avec une nouvelle équipe bien décidée à reprendre possession de la Terre Adélie. Le débarquement peut avoir lieu le 20 janvier (110 ans après celui de l'expédition de Dumont d'Urville) et le courrier recevra alors soit l'oblitération 20-1-1950 soit 1-20-1950 suite à une erreur de montage du bloc dateur.



Lettre recommandée avec timbre à date du 20 janvier 1950 sur le timbre de Madagascar surchargé TERRE ADÉLIE / DUMONT D'URVILLE / 1840.

Après ce premier hivernage 1950 en Terre Adélie dirigé par André Liotard et la construction de la base de Port-Martin, un deuxième hivernage aura lieu en 1951 dirigé par Michel Barré.

À la fin du deuxième hivernage, dans la nuit du 22 au 23 janvier 1952, un incendie va détruire la base de Port-Martin. Ce feu ne peut être maîtrisé en raison du vent très violent qui souffle en Terre Adélie. Les résultats scientifiques de l'hivernage 1951 sont sauvés mais le matériel scientifique et technique est détruit. Il n'y a pas de victimes parmi les hommes présents sur le terrain.

Le site de Port-Martin est abandonné le 24 janvier 1952 et la nouvelle relève réduite à une équipe de sept hommes, dirigée par Mario Marret, s'installe alors dans une petite base à Pointe Géologie, la station Mario Marret.

Lettre avec timbre à date du 21 janvier 1951, date de la transmission des pouvoirs à Michel Barré.
 Tarif franco-colonial du 27 mars 1949 de la lettre jusqu'à 20 grammes : 7,50 francs.





La date du 24 janvier 1952 correspond à la prise de fonction de Mario Marret comme chef d'expédition et gérant postal à la base de Pointe Géologie.

La base de Pointe Géologie va être fermée en janvier 1953 et la France ne reviendra en Terre Adélie qu'en janvier 1956 dans le cadre de l'Année géophysique internationale, après la création du Territoire des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) en août 1955.

3. L'Année géophysique internationale (AGI)

Lors de l'AGI, la France va envoyer trois équipes qui vont se succéder en Terre Adélie jusqu'en janvier 1959. La première équipe dirigée par Robert Guillard a pour principale mission de construire la station côtière appelée base Dumont d'Urville, terminée en avril 1956 et occupée de manière permanente depuis cette date pour des observations et travaux scientifiques.

Carte autographe signée Paul-Émile Victor, président du sous-comité antarctique au CNRS, qui fait sa première visite en Terre Adélie lors de la campagne d'été 1955-1956.



À l'issue de cette Année géophysique internationale, les 12 pays participants (Argentine, Australie, Belgique, Chili, France, Japon, Norvège, Nouvelle-Zélande, Royaume-Uni, Union Sud-Africaine, URSS et USA) signent le Traité sur l'Antarctique à Washington en décembre 1959 qui fait du continent antarctique une terre de Paix et de Science.



La base Dumont d'Urville en cours de construction.



La base Dumont d'Urville en cours d'achèvement.

© Serge Kahn & Académie de philatélie 2023 ©