

PANAMA

*

Raymond Salles, dans son ouvrage relatif aux agences des postes à terre en Amérique, supposait l'existence d'un timbre à date de l'agence de Panama, lors de la mise en service de la ligne maritime française reliant Panama à Valparaiso (ligne F). La pièce ci-dessous illustrée porte ce fameux timbre à date et représente la seule connue à ce jour par l'auteur.

Comme on peut le constater, la frappe est particulièrement nette, elle correspond à une de ses premières utilisations, après le dépôt de ce matériel postal au consulat par les agents du « Ville de Bordeaux », comme cela a été fait dans les autres agences ou escales, lors de ses différents passages dans les ports situés sur son trajet, entre Valparaiso et Panama.

La particularité de cette lettre tient du fait qu'elle fut écrite à Guayaquil, port de l'Équateur. Si elle avait été déposée à l'agence équatorienne, elle aurait dû être affranchie à 1fr 30¹. En fait, elle fut déposée à l'agence de Panama, après avoir été transportée par un « achemineur privé » qui a embarqué à Guayaquil sur ce même vapeur.

La remise de cette lettre, à l'agence de Panama, a permis à son expéditeur d'économiser 0fr 30, les correspondances au départ de Panama pour la France ou l'Europe, étaient facturées au même tarif que celles partant de Colon. Les « services français »² assurent, depuis la mise en place de la ligne F, la traversée de l'isthme via le chemin de fer américain. La lettre fut enfin remise aux agents français à Colon pour un départ sur le paquebot « Nouveau monde » de la ligne A.



Lettre datée de Guayaquil, le 25 mars 1872 pour Fronton, arrivée le 30 avril 1872. Pli confié à un achemineur pour être posté à l'agence des postes à terre française de PANAMA. Affranchissement à 1 franc (par 10 grammes ou fraction de 10 grammes) suivant le tarif du 1^{er} juillet 1871 pour la France. Cette lettre, postée à l'agence de Guayaquil, aurait coûté 1fr 30 centimes. La date du timbre correspond au 1^{er} jour de son utilisation, le matériel postal ayant été apporté de France précisément par le paquebot *Ville de Bordeaux* de la ligne F qui a fait le trajet depuis Valparaiso jusqu'à Panama. Les « services français » assurent la traversée de l'isthme par la voie du chemin de fer américain. La lettre fut ensuite remise aux agents français de Colon pour un embarquement sur le paquebot *Nouveau Monde* de la ligne A.

¹ Voir chapitre « tarifs postaux » dans le présent ouvrage.

² Référence Bulletin mensuel des Postes n° 36 de mars 1872 (voir reproduction page 58 du présent ouvrage).



Lettre en port payé du Callao pour la France à partir de l'escale française. Affranchissement à 1 franc 30 centimes. Elle fut transportée sur le paquebot « *Ville de Bordeaux* » de la ligne F. Les « services français » ont assuré la traversée de l'isthme via le chemin de fer américain. Remise des sacs aux agents français à Colon. Réembarquement sur le paquebot « *Floride* » de la ligne A vers Saint-Nazaire (ex-coll. Dubus).



Lettre du Callao pour Rome à partir de l'escale française. Affranchissement à 1 franc 60 centimes (62 ½ centavos pour les « autres ports d'Europe »). Transportée sur le paquebot « *Ville de Brest* » de la ligne F, puis « *Martinique* » de la ligne A. Même traitement, lors de la traversée de l'isthme, que la précédente lettre (collection Percy Bargholtz).

Correspondances de Colon pour la France :

Les correspondances pouvaient être déposées directement à l'agence française. Application, en principe du timbre à date avec la double appellation « **COLON – ASPINWALL *** » ou « **ASPINWALL PAQ. FR. A** » ou plus rarement « **D** ».

Correspondances de France pour l'État de Panama

– À partir de la France pour Colon :

Les correspondances étaient déposées à l'agence des postes à terre et le destinataire venait chercher son courrier à l'agence française. En principe, pas de marque française à Colon.

– À partir de la France pour Panama même :

Les correspondances à destination de Panama ne pouvaient être affranchies de France que jusqu'à Colon, les agents français étant dans l'obligation de les remettre aux postes colombiennes, le destinataire assurait alors le paiement de la traversée de l'isthme. En principe pas de marque française à Colon.

Cas des correspondances locales entre Colon et Panama :

Ces correspondances relevaient uniquement des postes colombiennes.

TRAITEMENT DES CORRESPONDANCES

PAR LES AGENTS FRANÇAIS DURANT LA PÉRIODE 1872 - 1874³

Correspondances dont l'acheminement s'est effectué, sur le Pacifique Sud et sur l'Atlantique, par voie française :

– Correspondances au départ des agences postales du Pacifique Sud vers la France, traitées par les services français, en port payé (ou taxées) :

Application du timbre à date de l'agence d'origine ou de l'escale empruntée sur le Pacifique. (ou plus rarement du timbre à date de « ligne F »). Embarquement sur un vapeur français de cette ligne. À l'arrivée au consulat de France à Panama, la traversée de l'isthme fut assurée par les « services français ».

Les sacs postaux sont remis à l'agent français pour un embarquement sur un vapeur de la ligne A. En principe aucune marque française à Colon⁴.

³ Durant le fonctionnement de la ligne F, ce sont les « services français » qui assurent la traversée de l'isthme.

⁴ Une exception, un cas est connu avec le timbre à date de « Colon – Aspinwall » sur une correspondance originaire de Guayaquil, ayant emprunté la ligne F, puis la ligne A.

– Correspondances au départ de la France vers les pays du Pacifique Sud :

Les sacs postaux étaient remis à l'agent des postes à terre à Colon par les agents embarqués de la ligne française. La traversée de l'isthme était assurée par les « services français ». L'acheminement se faisait par la voie du chemin de fer américain. Puis remise des sacs à l'agence postale française à Panama, pour un embarquement sur un des vapeurs français de la ligne F (aucune marque française à Colon, sacs clos).

– Correspondances entre les agences françaises situées sur le Pacifique Sud :

Ces correspondances pouvaient être remises directement à l'agent des Postes à terre ou aux agents embarqués dans les différentes escales (affranchissement obligatoire), sauf en Équateur⁵ où l'expéditeur devait déposer préalablement son courrier au bureau équatorien, pour y être affranchi, avant d'être remis aux services français qui apposaient l'affranchissement français (obligatoire) et leur timbre à date. D'où la particularité de ces correspondances aux affranchissements mixtes.

**PREMIÈRES DATES D'UTILISATION CONNUES, SUR LETTRE, DES TIMBRES
À DATE DÉCRITS CI-APRÈS ET APPLIQUÉS À COLON (SAUF POUR PANAMA *)
DURANT LA PÉRIODE 1865 - 1881 :**

	Corr. d'armées	Lignes A ou D	Asp. paq. fr.	Colon- Asp.* ⁶	Panama paq. fr.	Panama lig. A	Colombie paq. fr. ⁷	Panama* ⁸
Ligne A	01/11/65	04/01/66	01/02/66	01/04/66	01/07/66	02/02/80	02/08/80	
Ligne ann. D			13/07/70	13/05/69				
Ligne D		1876	20/02/78	20/04/76	1878			
Ligne F								01/04/72

⁵ Seuls ont été trouvés à ce jour, par l'auteur, les tarifs postaux au départ de l'agence française de Guayaquil (voir chapitre "Tarifs postaux").

⁶ Malgré la fabrication de ce timbre à date par l'administration des Postes, suite à la demande du consul de France à Panama, son utilisation reste peu courante.

⁷ Au départ de Panama ou Colon seulement.

⁸ Première et seule date connue à ce jour.

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES PRINCIPALES INFORMATIONS RELATIVES À « LA VOIE DE PANAMA » SUR LA PÉRIODE 1848 – 1881

	Tarifs Conventions de Poste Événements	Océan Pacifique	Panama	Traversée de l'isthme	Colon	Antilles, océan Atlantique
1866 – 28 décembre	Tarifs du 1 ^{er} août 1865 et 1 ^{er} janvier 1866	Voie britannique	Consulat britannique	Convention Royaume-Uni Panama Rail Road Company (USA)	Via le consulat britannique puis agents français pour voie française	Voie britannique et voie française
1869	"	"	"	"		Voie britannique et lignes françaises annexe D + B
1871 – 1 ^{er} juillet	Nouveaux tarifs	"	"	"	"	"
1872 – 15 mars 1874 – 18 février		Ligne française F (une fois par mois)	« Services français »	« Services français »	« Services français »	Ligne française A (une fois par mois)
1872-1874		Voie britannique (trois fois par mois)	« Services britanniques »	« Services britanniques	« Services britanniques	Voie britannique (deux fois par mois)
1875 – 20 avril		Voie britannique	"	"	"	Lignes françaises A et D et voie britannique
1876 – 1 ^{er} janvier et 4 mai	Nouveaux tarifs et échelon par 15 g.	"	"	"	"	"
1877 – 1 ^{er} avril	Nouveau tarif de l'Union à partir des agences postales	"	"	"	"	"
1878-1879	Détail des évolutions dans « <i>Les tarifs postaux français</i> »	"	"	"	"	"
1881 – 1 ^{er} juillet	Entrée des États-Unis de Colombie à l'Union postale universelle	"	Postes colombiennes	Compagnie universelle du canal interocéanique	Postes colombiennes	"