

Louis-Eugène LANGLAIS (†)
de l'Académie de philatélie

COMPAGNIES DU CANAL DE PANAMA

ORGANISATIONS POSTALES

1881 – 1903

ADDITIONS ET RECTIFICATIFS AUX OUVRAGES

Premier service postal du Pacifique Sud. Consulat de France à Panama, 1843-1848

Consulat de France à Panama, 1848- 1881. Deuxième service postal du Pacifique Sud, 1872-1874

SOMMAIRE

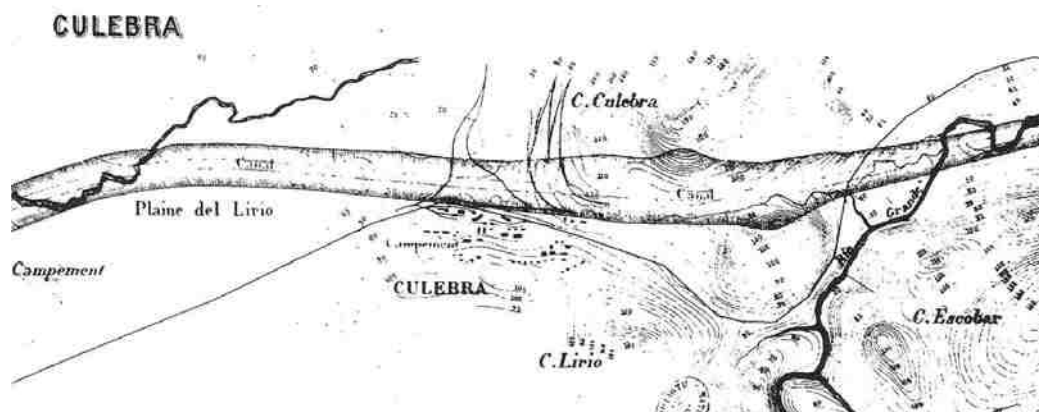
L'isthme de Panama.....	6
La Panama Rail Road Company.....	13
La Compagnie universelle du Canal interocéanique, 8.7.1879 – 2.2.1889.....	19
La période intermédiaire, 2.2.1889 – 1.10.1894.....	26
La Compagnie nouvelle du Canal de Panama, 1.10.1894 – 21.11.1903.....	28
Brigades et Sections.....	34
Organisation postale, télégraphie et téléphonie.....	51
Introduction.....	51
1882, télégraphie et téléphonie dans l'isthme.....	51
1885, instructions générales pour le service des postes et télégraphes.....	54
1885-1889, événements divers.....	62
1889-1894, réduction du service des postes et télégraphes.....	67
1895-1903, reprise de l'activité du service des postes et télégraphes.....	68
Dossier Felipe Ramirez	69
Les marques postales privées de la compagnie.....	72
Annexes	75
La Colombie et l'Union postale universelle - tarifs postaux.....	76
Période 1.7.1881 - 31.10.1881, entrée dans l'U.P.U.....	76
Période 1.11.1881 - 31.12.1881, première surtaxe maritime.....	79
Interdiction d'utiliser des timbres-poste découpés.....	80
Période 1.1.1882 - 28/29.2.1902, deuxième surtaxe maritime.....	81
La guerre civile dans l'État du Panama en 1885.....	83
Acheminement postal par la voie de Panama 1885-1900.....	85
Les entreprises du canal et les différentes phases de travaux.....	93
Quelques exemples de circulaires ou de correspondances des services de la compagnie en relation avec la poste et le télégraphe.....	97
Actions et obligations du canal.....	104
Zone du canal, premiers tarifs postaux et premiers timbres-poste.....	106
Sources et bibliographie.....	108
Additions et rectificatifs aux deux premiers ouvrages de l'auteur.....	111
1 ^{er} service postal du Pacifique Sud. Consulat de France à Panama, 1843-1848.....	113
Consulat de France à Panama, 1848-1881. 2 ^e service postal du Pacifique Sud. 1872-1874.....	125



Enveloppe à en-tête de la COMPAGNIE UNIVERSELLE DU CANAL INTEROCÉANIQUE. L'expéditeur a affranchi sa correspondance à l'aide du timbre-poste colombien à l'effigie du président Nuñez à 10 centavos (tarif U.P.U. du 1^{er} janvier 1881 pour Paris). Cet envoi a été remis directement à l'agent embarqué du paquebot *France* de la ligne A qui appose son timbre à date COLOMBIE LIG. A PAQ. FR. N° 1, le 3 décembre 1886, date de départ du paquebot pour Saint Nazaire (arrivée le 24/12). Paris, le 25/12. À noter que cet envoi est adressé à M. Leblanc, Inspecteur Général des Ponts-et-Chaussées.

1887 - mars. Charles de Lesseps décide de la réalisation d'un canal à écluses.

1887. En début d'année, Bunau-Varilla s'attaque à la Culebra¹³ à la tête de la toute nouvelle société Artigue, Sonderegger et Cie. (AS), la société de travaux publics de son frère Maurice (Bunau-Varilla, qui est favorable au canal à écluses). Il récupère des contrats auprès de la Compagnie, en particulier à Paraiso - du km 55,456 à 57 et à Miraflores - km 57 à 62,2.



Section de la Culebra.

¹³ Loizillon, Gabriel Jean. *Philippe Bunau-Varilla, L'homme du Panama*, 3^e édition revue et augmentée, Amazon, 2012.

COMPAGNIE NOUVELLE DU CANAL DE PANAMA

7, Rue Louis-le-Grand, 7. — PARIS

par vapor France



R

Monsieur Boumassieux
notaire

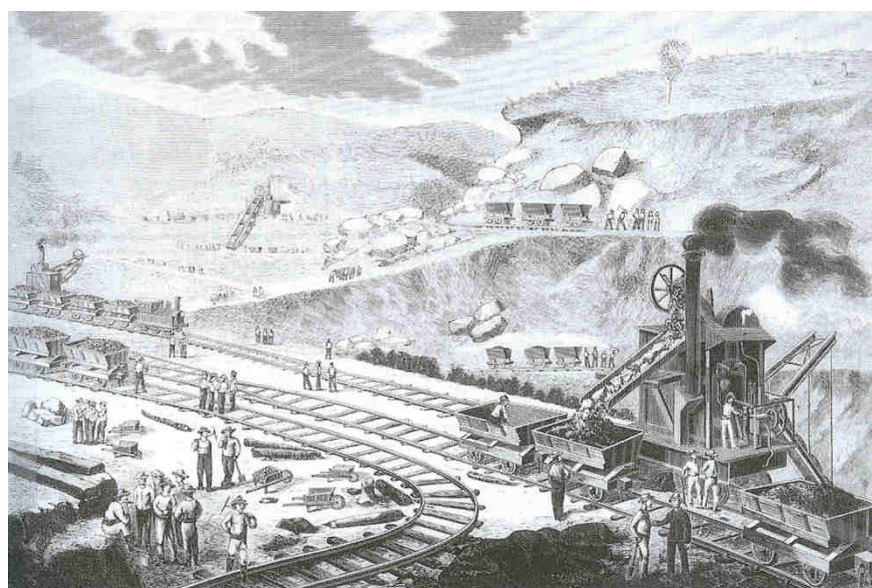


Boën - sur - Lignon



Loire - France

1901 - 2 mai. De Panama pour Boën-sur-Lignon. Lettre recommandée à en-tête de la Compagnie nouvelle du Canal de Panama. Affranchissement avec un timbre-poste illustrant l'isthme de Panama suivant le tarif postal U.P.U. à 10 centavos du 1^{er} janvier 1882 pour moins de 15 g et avec une vignette de recommandation au tarif forfaitaire de 10 centavos. Inscriptions comptables des services postaux panaméens aux crayons bleu et rouge. La correspondance a ensuite emprunté le paquebot *France* comme indiqué sur l'enveloppe qui arrive à Saint-Nazaire le 25 mai.



Opérations d'excavation à Emperador.

LA BOCA



Enveloppe affranchie à 25 centimes (type Sage) suivant le tarif U.P.U. au départ de Nantes, le 5 juin 1886 et destinée à M. Édouard Hamelin, agent maritime de la Compagnie du Canal interocéanique à La Boca, près de Panama, une des sections situées dans le domaine. Les postes panaméennes du bureau de Colon remettent le courrier aux services de la Compagnie.

Le bureau du courrier de la Compagnie applique son timbre à date LA BOCA / CANAL DE PANAMA / 1 JUIN 1886 (juin est utilisé par erreur en lieu et place de juillet). La lettre est réexpédiée vers la section de Panama où est appliqué au verso le timbre à date de la Compagnie PANAMA / CANAL DE PANAMA du même jour. L'association sur une même lettre de deux timbres à date de la Compagnie est rare. La correspondance a été ensuite renvoyée à l'île de **Taboga** (inscription au crayon bleu sur le recto de l'enveloppe). La Compagnie y avait construit un sanatorium au large de Panama. M. Hamelin devait s'y trouver.



Enveloppe à en-tête de la compagnie ERZINGER, DEPHIEUX, GALTIER (TRAVAUX DU CANAL DE PANAMA) déposée au bureau du courrier de la section d'EMPERADOR de la Compagnie du Canal le 15 FÉVRIER 1889. Elle est affranchie à l'aide du nouveau timbre-poste de Colombie à 10 centavos illustrant l'isthme de Panama, réclamé depuis longtemps par ce dernier État suivant le tarif U.P.U. du 1^{er} janvier 1882. Le bureau de poste de Colon annule le timbre-poste le jour même. L'envoi emprunte ensuite le paquebot français *Ville de Marseille* de la ligne D le 21 et la lettre est distribuée à Saint Romain le 18 mars. Le timbre à date de la Compagnie fait partie des nouveaux fabriqués à la fin de la première période. On ne connaît que deux exemples de timbres à date d'Emperador.

À cette date la Compagnie du Canal avait arrêté officiellement ses activités, suite aux conséquences financières désastreuses de l'entreprise de Lesseps. ERZINGER, DEPHIEUX, GALTIER était l'une des plus importantes entreprises ayant œuvré dans l'isthme. Elle a d'ailleurs été l'une des entreprises sous-traitantes de celle d'Eiffel, chargée d'effectuer les travaux d'écluses que longtemps Lesseps s'était refusé à faire. Son intention première était, rappelons-le, d'effectuer un canal sans écluses, ce qui a été l'une des causes de l'échec de son entreprise.

1885 - 11 mars. Lettre de l'agent postal colombien à Colon rappelant aux agents de la Compagnie de ne pas annuler les timbres-poste nationaux avec leurs propres cachets sur des correspondances remises aux stations du chemin de fer précisant que les annulations relèvent seulement de sa responsabilité²⁸.

1885 - 27 juillet. Lettre de Gregorio Obregon, agent postal de Panama. Il avertit de la pénurie de timbres-poste nationaux durant la période de la guerre civile.

1885 - INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR LE SERVICE DES POSTES ET TÉLÉGRAPHES

Postes et Télégraphes²⁹

Le service des Postes et Télégraphes comporte

I. Trois bureaux principaux, soit :

Le Bureau Central à Panama
Le Bureau de Colon
Le Bureau d'Obispo

II. Onze bureaux simples situés dans les sections suivantes :

La Boca, Corozal, Paraíso, Culebra, Emperador, Matachín, Gorgona, San Pablo, Tabernilla, Bohío, Gatún.

Les bureaux de Panama et Colon étant les plus importants sont ouverts jour et nuit, les heures de service dans les autres bureaux sont de 7h. à 11h. le matin et de 2h. à 5h. le soir. Cependant les agents de ces bureaux doivent répondre à toute réquisition ou à tout appel du télégraphe, quelle que soit l'heure.

Ces divers bureaux se composent de :

Panama, cinq agents des postes et huit agents du télégraphe
Colon, trois agents des postes et cinq agents du télégraphe
Obispo, trois agents pour les postes et télégraphes.

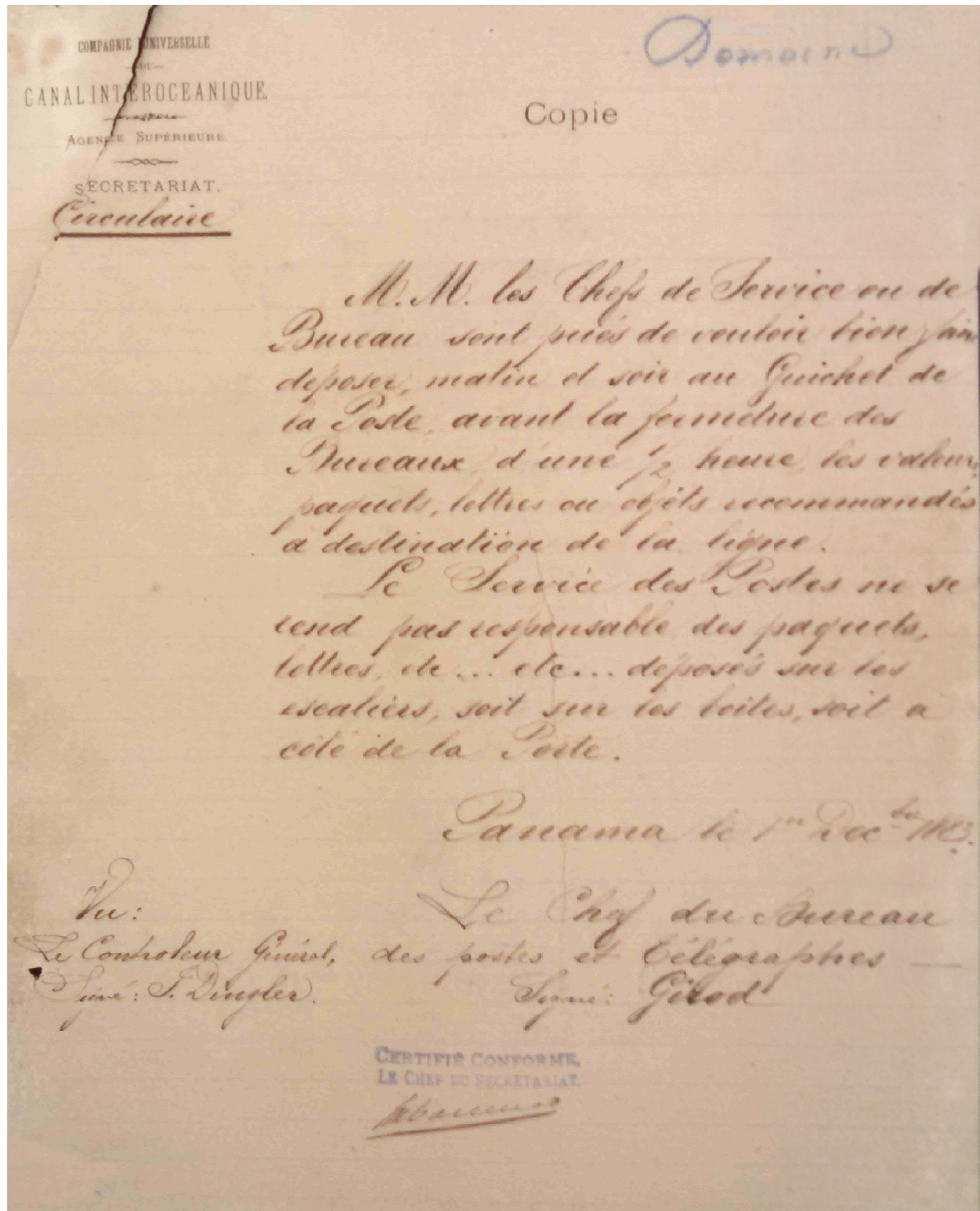
Les onze autres bureaux, d'un agent chargé de la Poste et du Télégraphe.

²⁸ Aucune lettre avec timbre-poste n'est connue avec l'annulation des cachets des sections de la Compagnie. Cependant des timbres-poste détachés sont connus provenant des sections de Culebra et Tavernilla ». (réf. Copaphil – Panama markings.)

²⁹ RG-185 - 2-A-X4 – 1885 - National Archives (USA).

QUELQUES EXEMPLES DE CIRCULAIRES OU DE
CORRESPONDANCES DES SERVICES DE LA COMPAGNIE
EN RELATION AVEC LA POSTE ET LE TÉLÉGRAPHE

1883 - 1^{er} décembre.



Timbres à date vus à ce jour par l'auteur



1650-PA



1650-PE⁵⁰



1650-ASP



1650-BO

	1 ^{re} date vue	Dernière date vue	Réf. ⁵¹	Nombre
PANAMA *	25/03/1844	25/05/1848	1650-PA	39
PÉROU *	19/09/1844	01/11/1845	1650-PE	4

Entrée ou provenance :

AMER SUD. PANAMA	12/04/1844	23/05/1848	1650-ASP	20
Océan Pacif. PANAMA	03/(43)		1650-OPP	1

Autre timbre à date :

BOLIVIE *	21/09/1848	13/08/1851	1650-BO	3
-----------	------------	------------	---------	---

Certaines lettres peuvent présenter un à trois de ces timbres à date. Les lettres qui portent le timbre « BOLIVIE * » sont connues aux dates des 21 septembre 1848, 13 juin 1851 et 13 août 1851. Ces timbres apparaissent bien de même « facture » que ceux de « PANAMA * » et « PÉROU * ». Cependant, il n'a pas encore été possible de trouver des informations à ce jour sur ces timbres à date. On peut toutefois s'interroger sur la véritable utilisation postale de ce timbre aux dates indiquées. Il a plutôt été appliqué comme marque d'origine.

Correspondances	Pacifique Sud vers Europe ou USA	Europe vers Pacifique sud	Régionales	Total
Total Eldredge	6	1	4	11
Total Boulanger	8	2		10
Total Hors contrat	7	11		18
Total général	21	14	4	39

Tableau synthétique des timbres à date sur les différentes correspondances connues à ce jour dans le contexte réglementaire de la voie du consulat de Panama * (PANAMA : PA ; AMER SUD PANAMA : ASP ; PÉROU : PE).

Ce qui fait par ailleurs : 10 lettres France-Pérou, 2 lettres France-Valparaiso, 1 lettre France-Papeete, 1 lettre Glasgow-Valparaiso, 13 lettres Pérou-France (dont une seule en port payé depuis le Pérou avec le timbre P.P.), 1 lettre La Paz-Londres, 1 lettre Pacifique Sud-Madrid, 1 lettre Pacifique Sud-Washington, 4 lettres 'régionales' Panama-Lima dont une en franchise et deux avec le timbre P.P, 1 lettre de Panama même pour Paris, 4 lettres insuffisamment renseignées.

Quatre lettres n'ont pas été intégrées à ce tableau en raison de leur usage curieux ou hors période : une lettre Pérou-France portant le timbre PÉROU* sur un pli ayant emprunté la voie du cap Horn et trois lettres portant le timbre BOLIVIE* ayant uniquement servi de marque d'origine.

⁵⁰ Jean François Brun possède une photographie noir et blanc d'un pli ayant emprunté la voie du Cap Horn et à destination de Bordeaux avec ce timbre PEROU * qui ne présente pas de millésime. Se trouve également sur le pli, un timbre à date d'entrée « Outremer/Pauillac » du 23 juin 1845 (poids indiqué sur le pli 15 g et taxe à 9 décimes). À noter que cette date du 18 février (1845) se situe entre deux départs de Callao vers Panama (8/2/1845 et 4/3/1845) suivant la table de marche des voiliers.

⁵¹ Références proposées à partir du « n° Salles » du timbre Panama.

CONSULAT DE FRANCE À PANAMA, 1848- 1881
DEUXIÈME SERVICE POSTAL DU PACIFIQUE SUD. 1872-1874
Académie de philatélie, 2008

Page 73

Timbre PANAMA / *

Raymond Salles, dans son ouvrage relatif aux agences des Postes à terre en Amérique, supposait l'existence d'un timbre à date de l'agence de Panama, lors de la mise en service de la ligne maritime française reliant Panama à Valparaiso (ligne F). La pièce ci-dessous illustrée porte ce fameux timbre à date et représente la seule connue à ce jour par l'auteur.

Comme on peut le constater, la frappe est particulièrement nette, elle correspond à une de ses premières utilisations, après le dépôt de ce matériel postal au consulat par les agents du *Ville de Bordeaux*, comme cela a été fait dans les autres agences ou escales, lors de ses différents passages dans les ports situés sur son trajet, entre Valparaiso et Panama.

La particularité de cette lettre tient au fait qu'elle a été écrite à Guayaquil, port de l'Équateur. Si elle avait été déposée à l'agence équatorienne, elle aurait dû être affranchie à 1,30 F⁵². En fait, elle a été déposée à l'agence de Panama, après avoir été transportée par un « achemineur privé » qui a embarqué à Guayaquil sur ce même vapeur.

La remise de cette lettre, à l'agence de Panama, a permis à son expéditeur d'économiser 0,30 F, les correspondances au départ de Panama pour la France ou l'Europe étaient facturées au même tarif que celles partant de Colon. Les « services français »⁵³ assurent, depuis la mise en place de la ligne F, la traversée de l'isthme par le chemin de fer américain. La lettre a été enfin remise aux agents français à Colon pour un départ sur le paquebot *Nouveau Monde* de la ligne A.



Lettre datée de Guayaquil, le 25 mars 1872 pour Fronton, arrivée le 30 avril 1872. Pli confié à un achemineur pour être posté à l'agence des postes à terre française de Panama. Affranchissement à 1 franc (par 10 g ou fraction) suivant le tarif du 1^{er} juillet 1871 pour la France. Postée à l'agence de Guayaquil, cette lettre aurait coûté 1,30 F. La date du timbre correspond au 1^{er} jour de son utilisation, le matériel postal ayant été apporté de France précisément par le paquebot *Ville de Bordeaux* de la ligne F qui a fait le trajet depuis Valparaiso jusqu'à Panama. Les « services français » assurent la traversée de l'isthme par la voie du chemin de fer américain. La lettre a ensuite été remise aux agents français de Colon pour un embarquement sur le paquebot *Nouveau Monde* de la ligne A.

⁵² Voir chapitre « tarifs postaux » dans le présent ouvrage.

⁵³ Bulletin mensuel des Postes n° 36 de mars 1872.

LES OUVRAGES DE L'ACADÉMIE DE PHILATÉLIE

Encyclopédie des timbres-poste de France

Tome I. 1849-1853. Ouvrage collectif, 1968 (épuisé).

Tome II.

- **Fascicule 1. La poste ferroviaire de ses débuts à 1870.** Pierre Lux, 1992. (épuisé).
- **Fascicule 2. Les bureaux de quartier de Paris (1852-1863), période des losanges.** Jean-Claude Delwaulle, 1993. 30 €
- **Fascicule 3. Journaux (1849-1869), imprimés et périodiques (1849-1871).** André Malevergne, 1994 (épuisé).
- **Fascicule 4. Les bureaux spéciaux du Second Empire.** Jean Sénéchal, 1995. 40 €

Dictionnaire philatélique et postal en collaboration avec l'AEPP, 1999.

Ouvrage collectif (épuisé).

Bibliothèque de l'Académie de philatélie

- **Les chiffres-taxe au type Duval (1881-1900).** Jack Blanc, 1996 (épuisé). 30 €
- **Les chiffres-taxe carrés (1859-1882).** Gilbert Noël, Jack Blanc, Jean-Claude Delwaulle, 1997. 30 €
- **La poste ferroviaire de 1871 à 1914.** Pierre Lux, 1998. 30 €
- **Les bureaux de quartier de Paris (1863-1876), période des étoiles.** Jean-Claude Delwaulle, 1999. 40 €
- **Les réexpéditions dans le régime intérieur des origines à 1878.** Michèle Chauvet, 2003. 20 €
- **Poste maritime française. Premier service postal du Pacifique Sud, consulat de France à Panama (1843-1848).** Eugène Langlais, 2006. 35 €
- **Cent ans de coupons-réponse en France (1907-2007).** André Hurtré, 2007. 40 €
- **Poste maritime française, consulat de France à Panama (1848-1881), 2^e service postal du Pacifique Sud (1872-1874).** Eugène Langlais, 2008. 45 €
- **Catalogue mondial des coupons-réponse. Tome 1.** André Hurtré, 2008. 55 €
- **Le contrôle postal et télégraphique français pendant la Première Guerre mondiale (1914-1921).** Jérôme Bourguignat, 2010. 55 €
- **Bulletins d'expédition de colis postaux en Alsace et en Moselle (du 15/12/1918 au 15/06/1940).** Laurent Bonnefoy, 2011. 44 €
- **Poste maritime française, Les paquebots du Mexique (1827-1835),** Eugène Langlais, 2014. 26 €
- **La voie franco-sarde dans les relations internationales. Conventions, réglementations, tarifs, (1818-1851),** Robert Abensur, 2017. 50 €
- **À l'aube de la philatélie : Oscar Berger-Levrault. Ouvrages et correspondances (1860-1869),** Hervé Barbelin, 2018. (épuisé).
- **La Colombie. De la Confédération grenadine à la création des États-Unis de Colombie. Histoire et poste 1858-1864,** Eugène Langlais, 2018. 19 €
- **Les postes aux armées de la guerre franco-allemande de 1870-71.** Steven C. Walske, 2019. 65 €

L'Académie de philatélie publie depuis 1959 la revue trimestrielle
DOCUMENTS PHILATÉLIQUES

Retrouvez tous les détails sur ces ouvrages et l'actualité de l'Académie de philatélie sur son site Internet :
www.academiedephilatelic.fr