

# ***Le car postal automobile au Carré Marigny (5 et 6 avril 1942)***

**Bertrand SINAIS**

**" PIÈCE DU MOIS " DU 6 SEPTEMBRE 2025**



Le car postal automobile, doté d'une oblitération temporaire non illustrée apparait le 28 mars 1937 pour la foire du Havre puis lors de divers événements en 1938 comme les crises ministérielles Chautemps et Blum.

Pendant l'occupation la spéculation sur les nouveautés philatéliques bat son plein et le 4 avril 1942 la quantité disponible ce jour-là du 1F50 + 3F50 Œuvres de l'Air est épuisée une demi-heure après son émission.

Roger North, Président de la Chambre Syndicale Française de la Philatélie porte plainte. Vincent di Pace, secrétaire général des PTT réagit en envoyant le car postal automobile au Carré Marigny le dimanche et le lundi de Pâques 5 et 6 avril 1942 ce qui permet de vendre 22 127 figurines à 6 000 acheteurs souvent demandeurs d'un bloc de 4.



La photo de presse de l'agence Fulgur comporte la griffe violette « Autorisé par la censure allemande » et précise « Le Ministre a promis d'agir ainsi à chaque nouvelle émission et de combattre sans pitié les gangsters de la philatélie ». La solution pour enrayer la spéculation sera trouvée peu après avec la création de la carte d'abonnement aux émissions de timbres-poste qui aura cours jusqu'au 31 décembre 1956.