

# Un échantillon d'Allemagne pour Santiago du Chili

## Dominique HARDY

**" PIÈCE DU MOIS " DU 8 NOVEMBRE 2025**

Les envois d'Allemagne de Hambourg à destination de l'Amérique du Sud suivent un trajet théorique Hambourg à Stuttgart par avion puis Stuttgart toujours par avion, Séville, Las Palmas et Banjul (capitale de la Gambie). Toutefois il y a la guerre en Espagne, le parcours est modifié en juillet 1936.



*Échantillon sans valeur recommandé d'un poids de 22 g contrôlé 24 g de Hambourg du 15 juin 1937 pour le Chili par avion (« mit luftpost » manuscrit et étiquette bilingue)*

Tarif :

- échantillon sans valeur par 50 g jusqu'à 500 g : 5 Reichspfennigs (Rpf) avec un minimum de 10 Rpf.
- recommandation : 30 Rpf
- surtaxe aérienne pour les échantillons d'1,50 RM par 25 g : 1,50 RM.
- Total : 1,90 RM (100+50+25+15).

Le trajet de cet envoi est alors le suivant :

- **17 juin 1937** : départ Francfort, escales à Marseille, **Lisbonne** et Las Palmas, **18 juin 1937** : départ Las Palmas, arrivée Bathurst (actuellement Banjul, capitale de la Gambie), c'est le lieu de transit des lettres allemandes pour l'Amérique du Sud, transféré par le Dornier DO-18 "Passat" à bord du bateau "Westfalen",
- Traversée de l'Atlantique sud
- **19 juin 1937** : catapultage en mer du DO-18 "Passat" pour l'archipel brésilien Fernando de Noronha, escale à Natal, arrivée Rio de Janeiro, **20 juin 1937** : Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires,
- **21 juin 1937** : départ Buenos Aires, arrivée Santiago
- Distribué le **22 juin 1937** : 6 jours pour arriver à destination !