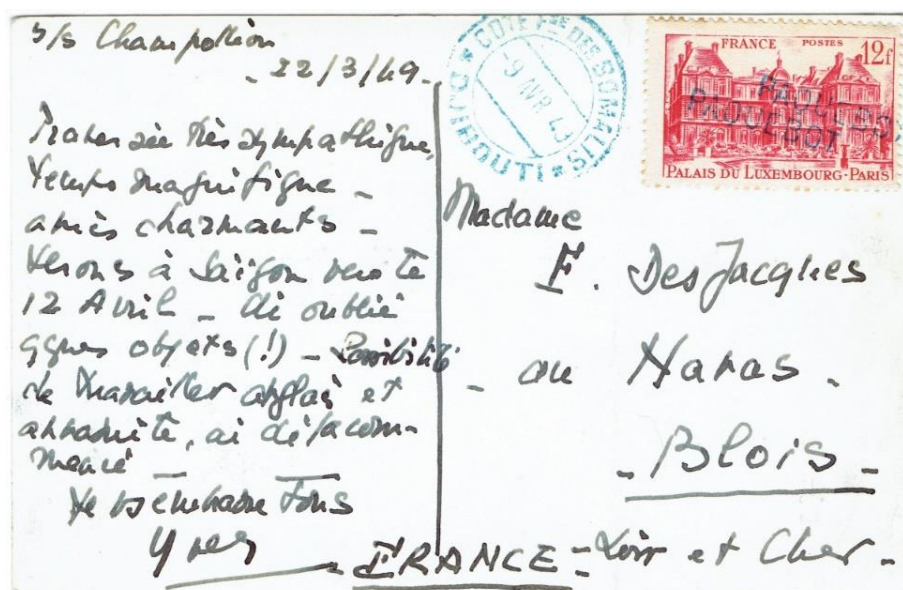


**“Sur la mer comme au ciel”  
(deux utilisations du timbre à 12 francs  
Palais du Luxembourg)**

**Dominique SOLLIN**

**" PIÈCE DU MOIS " DU 6 AOUT 2021**



Carte postale du SS Champollion du 22 mars 1949, déposée en pleine mer dans la boîte du paquebot, postée au premier port d'escale à Djibouti le 9 avril 1949.

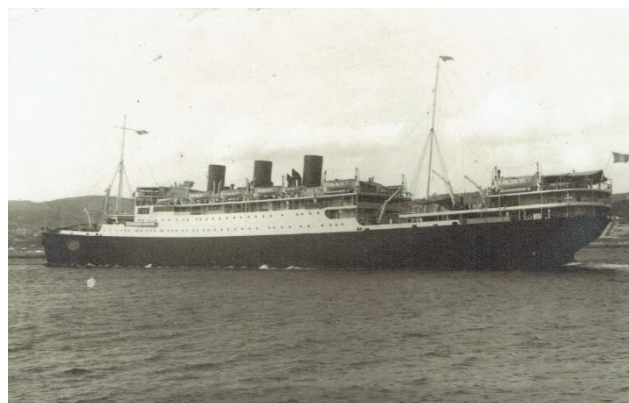
Le timbre est donc annulé avec la griffe linéaire « PAQUEBOT », conformément à l'article IX § 3 du règlement de la convention postale universelle, signée à Madrid le 30 novembre 1920. Cette carte pour Blois, est affranchie à 12 francs, tarif en vigueur du pays dont dépend le bateau (article XIII § 5 de la convention).

Soit le tarif d'une carte postale pour l'étranger : 12 francs (tarif du 6 janvier 1949).

Le paquebot « Champollion » fut lancé le 16 mars 1924 à la Ciotat.

Il s'échoua le 22 décembre 1952 au sud de Beyrouth, à cause du nouveau phare de l'aéroport qui avait les mêmes caractéristiques que celui du port.

Le Commandant Bourde (nom prédestiné ?) fut reconnu non coupable en 1953.





Carte postale du 13 juillet 1948 de Paris, timbre à date de Paris 123 (rue d'Anjou),  
pour Elisabethville, Congo Belge.  
Avec une grande griffe noire « AVION ». Affranchie à 37 francs, 12 francs pour les cartes postales  
pour l'étranger, tarif du 1er mai 1948 et 25 francs de surtaxe aérienne, tarif du 16 février 1948.