

De Minorque à Barcelone par la voie de Marseille - Une voie spéciale pour une île en difficulté

José Antonio Herráiz

" PIÈCE DU MOIS " DU 9 SEPTEMBRE 2023

Entre 1936 et 1939, l'Espagne est en guerre civile et son territoire est divisé en deux zones. Il en est de même pour les îles Baléares, où l'île de Minorque est située dans la zone républicaine à la différence du reste de l'archipel sous contrôle des insurgés.

Jusqu'à mai 1937, la correspondance régulière entre Minorque et le reste de la zone républicaine s'est faite uniquement par la voie de mer, entre les ports de Mahon et Barcelone. Depuis lors, une nouvelle voie a été ouverte grâce à l'escale à Minorque (Fornells) de la ligne d'hydravion Marseille-Alger d'Air France. La Direction des Postes d'Espagne a fixé une surtaxe aérienne de 50 centimes de peseta par 20 grammes ou fraction pour les lettres et les cartes postales adressées à l'intérieur de la zone républicaine (1). La figure 1 est un exemple de correspondance par cette voie.



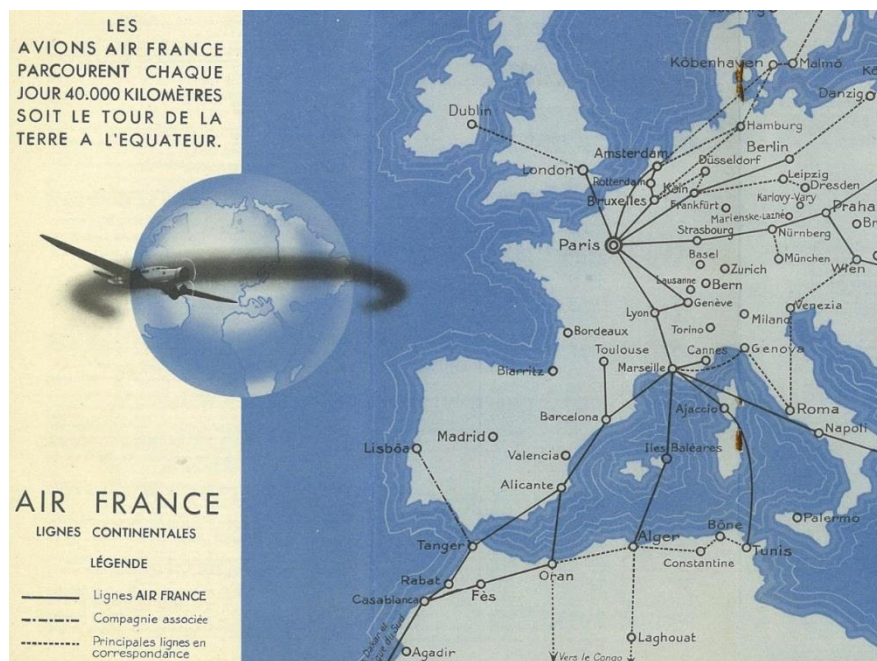
Figure 1. Lettre de Mahon pour Barcelone affranchie le 4 janvier 1939 (derniers jours de guerre). Indication « POR AVION ». Valeur des timbres, 95 centimes de peseta (45 + 50) 45 centimes pour l'affranchissement d'une fraction de 25 grammes pour l'intérieur de la zone républicaine (tarif du 1er avril 1937 (2)) et 50 centimes de surtaxe aérienne. Aucune marque au verso.

Malgré son apparence, cette lettre a été expédiée par une voie française. Après son examen, voici quelques conclusions :

- Notre pièce est une lettre intérieure espagnole qui a dû passer par la France du fait de la guerre.
- La correspondance aérienne de Minorque pour la zone républicaine devait être acheminée à Marseille d'où une liaison était possible par la ligne d'Air France pour Barcelone. La figure 2 montre la route suivie.
- La surtaxe aérienne est spécifique de cette circonstance et n'a pas été modifiée pendant le reste de la guerre. En janvier 1939, une lettre simple de Minorque pour Marseille (régime international) aurait payé 1,50 pesetas de surtaxe aérienne (3).

!!!!!!• L'absence de timbres à date français serait la conséquence d'envois effectués en dépêches closes préparées par la Poste espagnole.

Figure 2. Carte extraite de la brochure d'Air France « Services aériens au départ de Paris, hiver 1937 ». En rouge, le premier trajet Minorque-Marseille par la ligne d'hydravion Marseille-Alger (retour). En jaune, le trajet entre Marseille et Barcelone.



NOTES

- (1) Diario Oficial de Comunicaciones y Marina Mercante, 27 mai 1937.
- (2) Gaceta de la República, 19 mars 1937.
- (3) Gaceta de la República, 9 juillet 1938.