

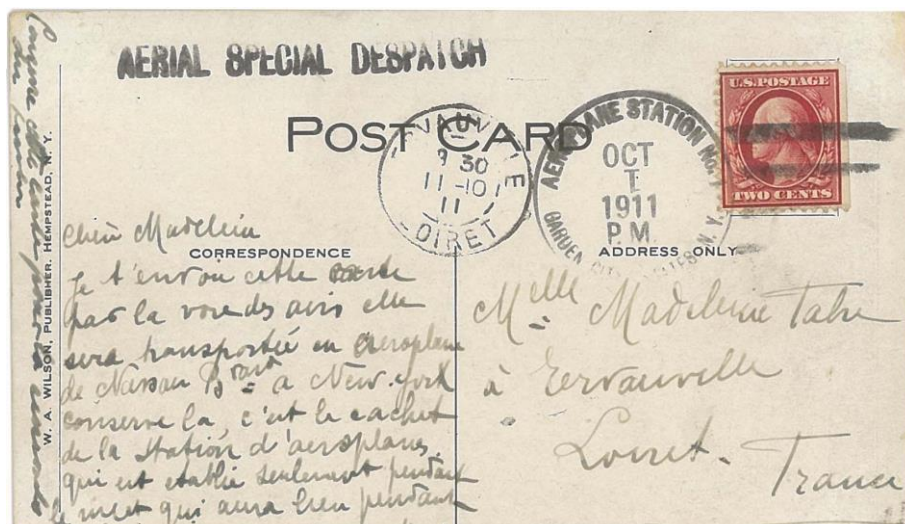
Courrier aérien du tramway de Hambourg

Jacques RENAUD

" PIÈCE DU MOIS " DU 6 NOVEMBRE 2021

Le conférencier présente et commente cinq pièces :

Carte postale transportée par avion de Nassau Boulevard à New York (Garden City) le 1er octobre 1911. Pas de surtaxe aérienne. Le texte indique que ce mode de transport a duré une semaine lors d'un meeting. À remarquer une transmission pour la France relativement rapide (distribution dans le Loiret le 11 octobre).



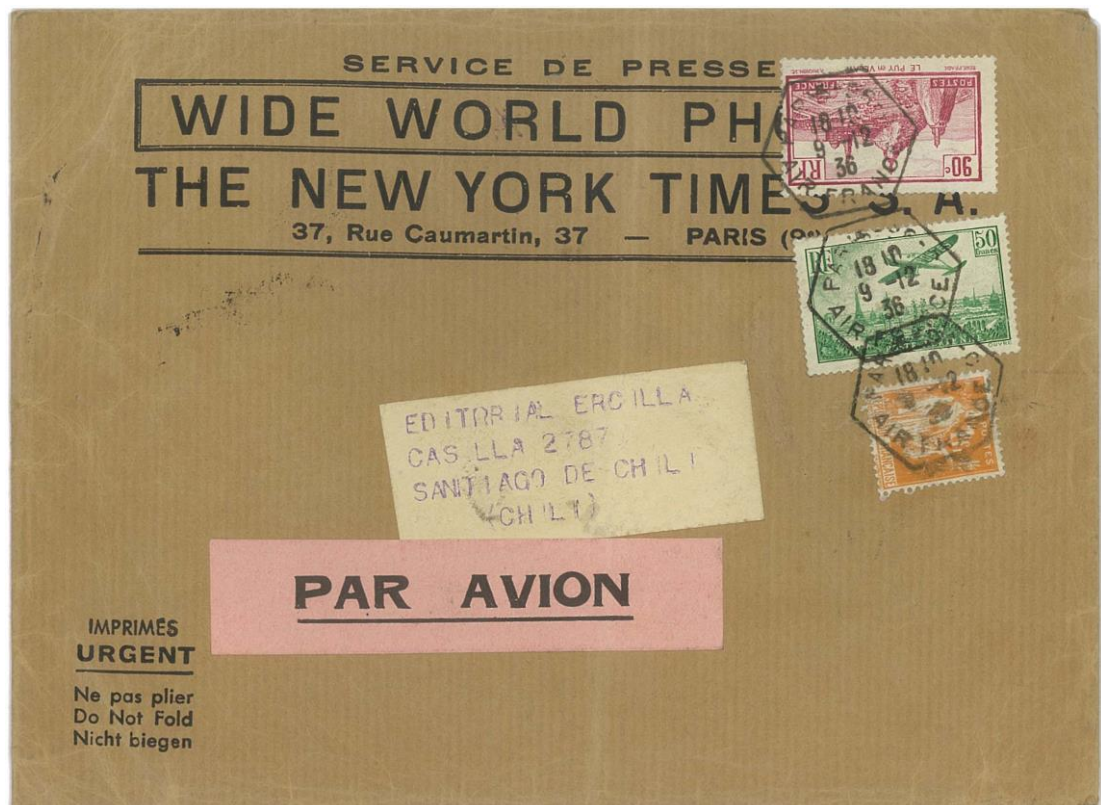
Carte postale de Paris en date du 4 octobre 1927 transmise par avion pour Vienne (Autriche), arrivée le 6 octobre, au tarif de 2,90 F (CP pour l'étranger 0,90 F + surtaxe aérienne 2 F, tarif du 16 janvier 1927).

Lettre de Paris du 7 juin 1927 transportée par bateau de Cherbourg à New York et par avion pour Wasco (Californie), transit par San Francisco le 16 juin, soit un trajet en avion de plus 4 000 km. Tarif : 6,50 F (lettre pour l'étranger 1,50 F + surtaxe aérienne pour le transport aux États-Unis 5 F par 20 grammes). Première surtaxe « tout avion ».



Lettre recommandée de Quinsac du 31 juillet 1929 transportée par bateau jusqu'à New York (passage le 8 août) et par avion pour San Rafael (Californie), arrivée le 12 août. Tarif : 5 F (lettre pour l'étranger 1,50 F + recommandation 1,50 F + surtaxe aérienne pour le transport aux États-Unis 2 F par 10 grammes). Deuxième surtaxe « tout avion ».





Imprimé par avion de 150 grammes du 9 décembre 1936 déposé à l'agence Air France de Paris pour Santiago du Chili (contenant probablement des photographies). Tarif : 51,90 F (imprimé étranger 150 grammes : 0,90 F + surtaxe aérienne pour le Chili AO : 8,50 F par 25 g x 6 = 51 F). Postée trop tard pour le départ d'Air France du 6 décembre et trop tôt pour le 13, le courrier fut transporté par le vol L199 de la Lufthansa (départ le 10 et arrivée à Santiago le 11). Le vol du 6 décembre 1936 d'Air France est celui où Mermoz et son équipage disparurent en mer avec La Croix du Sud.