

Quelques lettres de Syrie

Jérôme BOURGUIGNAT

" PIÈCE DU MOIS " DU 3 SEPTEMBRE 2016

Surcharge double sur lettre.

Les timbres-poste de Syrie et du Liban obtenus par surcharge locale des timbres-poste de France présentent de très nombreuses variétés (certaines intentionnelles, mais la plupart pour un travail peu soigné). Les surcharges sont assez courantes en timbres neufs ; on les trouve sur lettre de complaisance, mais elles sont rares sur lettre ayant réellement circulée. Ici une surcharge double (la première étant de travers et mal frappée) sur une lettre recommandée de Beyrouth Place des Canons pour Londres du 18 décembre 1923 (tarif du 16 juillet 1923 : 2,50 + 2,50 piastres).



L'intérêt de l'overland mail dans les années 1920.

La transmission des correspondances entre la côte méditerranéenne et l'Irak ou l'Iran prenait beaucoup de temps. La traversée du désert syrien était rarement effectuée. Les correspondances entre la Syrie, le Liban ou la Palestine devaient transiter par le canal de Suez puis contourner la péninsule arabique en utilisant la voie maritime Suez-Aden-Bassorah. Le trajet prenait 3 semaines, comme le montre la lettre ci-dessous.

Départ le 21 février, arrivée le 17 mars. Tarif du 16 juillet 1923 : 2,50 piastres.



Les frères Nairns, mécaniciens néo-zélandais des Egyptian Expeditionary Forces établirent un garage automobile à Beyrouth en 1919. Ils organisèrent ensuite un service de taxi entre Beyrouth et Haifa (70 miles dans la journée au lieu de 3 jours en carriole), puis de transport de courrier. En 1923, ils signèrent un contrat pour établir un service régulier Beyrouth-Damas-Bagdad à travers le désert. Le parcours avait été reconnu par plusieurs convois de voitures qui avaient pu traverser le désert depuis 1919. Il n'y avait pas vraiment de piste, mais le terrain était globalement plat et praticable. Le plus grand danger venait des tribus du désert... Les frères Nairns obtinrent la protection du chef de la principale tribu contrôlant le désert, et l'appui des autorités anglaises en Irak puis des autorités françaises. La date effective de début du service oscille entre le 30 août et le 20 décembre suivant les auteurs. La circulaire de l'UPU n'annonça le service à tous les pays de l'Union que le 25 mars 1925. La taxe à partir du Liban était de 4 piastres. L'ouvrage de référence recense 17 lettres originaires du Liban et 7 de Syrie de 1924 à 1941.



Départ le 18 décembre, arrivée le 21 décembre.
Tarif du 25 juillet 1924 : 4 piastres. Surtaxe overland à partir de fin 1923 : 4 piastres.