

De Saïgon à Zürich, pas à pas...

Jean GOANVIC

" PIÈCE DU MOIS " DU 9 SEPTEMBRE 2023

Au début de la Seconde Guerre mondiale, les liaisons aériennes entre l'Asie et l'Europe sont très perturbées. Il est rare de trouver des lettres avec de nombreuses marques de transit permettant de retracer le parcours en ces temps troublés.

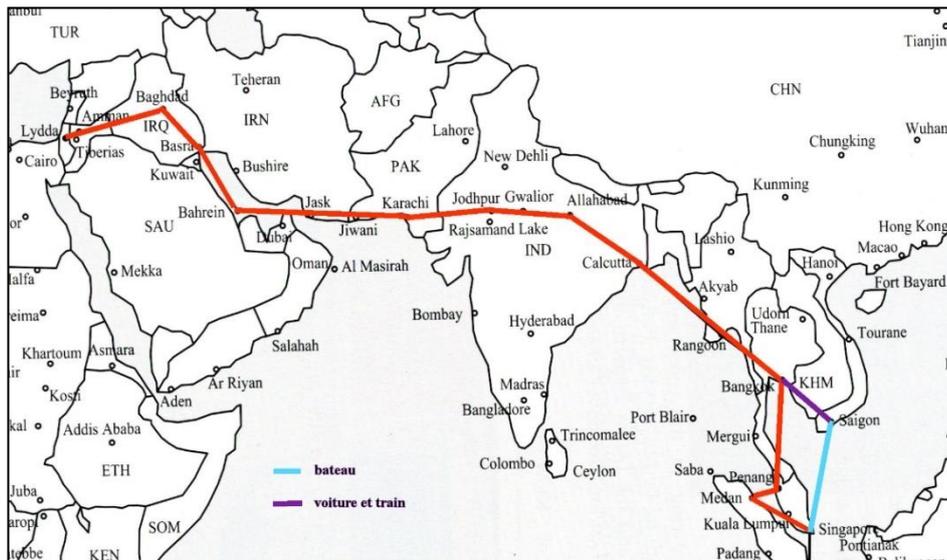
La lettre présentée est une lettre commerciale recommandée de 15 à 20 g de Saïgon à Zürich, affranchie à 1 piastre et 90 cents (Lettre étranger 25 cts (tarif du 1/2/40) + recommandation étranger 25 cts (tarif du 1/7/39) + 4 x 35 cts/5 g surtaxe aérienne de l'Extrême-Orient vers le Moyen-Orient de sept 1940 à janvier 1941).

Depuis juin 1940, il n'y a plus de ligne Air-France à Saïgon. L'expéditeur demande le passage par Lydda (Palestine). Ce sera donc la compagnie aérienne KLM qui sera choisie, la seule à aller à Lydda. Mais elle ne passe pas à Saïgon, il faut donc la rejoindre soit à Singapour par bateau soit à Bangkok par voie terrestre. Cette dernière possibilité est choisie mais à Saïgon il n'y a pas de train vers l'Ouest, il faut aller en chercher un à Phnom Penh (Cambodge).

La lettre quitte Saïgon le 3 octobre 1940 et après passage en douane et à la censure (Commission C de Saïgon) prend une voiture postale jusqu'à Phnom Penh puis le train sud indochinois de Phnom Penh à la frontière thaïlandaise puis un train thaï jusqu'à Bangkok (tad de transit 5/10).

Elle prend ensuite l'avion KLM de Bangkok à Lydda où elle est réceptionnée par le bureau des recommandés de Jérusalem une première fois le 3/11 (sous la bande de censure) puis passe à la censure de Palestine, puis repasse au bureau des recommandés (cachet 3/11 à cheval sur la bande). Elle prend ensuite la navette de Lydda vers le port de Haïfa où elle arrive au bureau des recommandés le 4/11.





Pour rejoindre Istanbul et l'Orient-Express par voie terrestre, il faudrait traverser le Liban et la Syrie sous contrôle pétainiste. La lettre y va donc par bateau où elle arrive vers le 10/11 (pas de tât de transit).

La guerre italo-grecque à la frontière de l'Albanie vient d'éclater (27 octobre) ce qui va conditionner le choix de l'itinéraire de l'Orient-Express. Quelle que soit la voie utilisée, il faut changer de train à Budapest (tât du 18/11). La lettre arrive enfin à Zürich (oblitération mécanique du 22/11). Soit 50 jours de trajet.

