

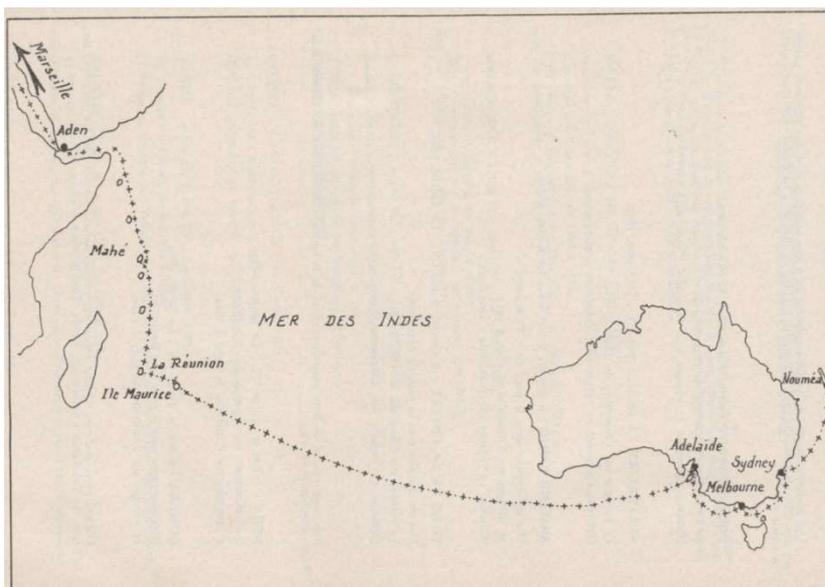
Ligne d'Australie et de Nouvelle-Calédonie

Jean-Christophe JACQUOT

" PIÈCE DU MOIS " DU 6 SEPTEMBRE 2025

L'indicatif T, attribué par la circulaire de septembre 1866 à la ligne indépendante d'Aden à la Réunion et Maurice, fut en fait utilisé par une succession de ligne T, à itinéraires très variables :

- 1re variante : de novembre 1866 à mars 1869, d'Aden à La Réunion et Maurice.
- 2e variante : d'avril 1869 à novembre 1882, on transforme le service de l'océan Indien en une ligne annexe allant d'Aden à La Réunion et Maurice.
- 3e variante : de décembre 1882 à fin 1887, la ligne T devient « Ligne d'Australie et de Nouvelle-Calédonie ».



Tarif du 20 novembre 1882 (décret du 18 novembre 1882) :

Taxe à percevoir de 60 centimes par 15 grammes, voie des paquebots-postes français ou anglais, lettres ordinaires affranchies jusqu'à destination, affranchissement facultatif.

Lettre postée à bord du paquebot, non loin de la Réunion (à Saint-Denis le 24 mai), arrive le 20 juillet, après 57 jours de voyage à sa destination Sydney (Nouvelle Galles du Sud, colonie Britannique d'Australie)