

Présentation de deux enveloppes de télégrammes 'postalisés' modernes

Jean-Louis NARJOUX

" PIÈCE DU MOIS " DU 9 SEPTEMBRE 2023

Dès le début de la télégraphie publique, au début essentiellement par sous-développement des réseaux, puis ensuite également pour des raisons tarifaires dues par exemple au quasi monopole de certaines compagnies de câbles sous-marins et des tarifs élevés qui en résultaient, des télégrammes ont été "postalisés" sur une partie de leur parcours. Dans le service intérieur, les moyens habituels de la poste c'est-à-dire les trains, ont été très régulièrement utilisés. Dans le service national ou international à grande distance les bateaux, puis à l'époque moderne les avions, se rencontrent le plus souvent.

Témoins les deux pièces présentées (malheureusement seules les enveloppes ont été ici conservées) :



Télégramme de Mancau à Saïgon-Central, postalisé par avion
de Saïgon à Marseille central-télégraphique,

12 avril 1940.



Télégramme de Cayenne pour Paris-51 postalisé depuis Cayenne par Avion via New-York et chargé, le 19 mars 1938. La raison du chargement n'est pas claire. Il aurait pu s'agir d'un mandat télégraphique, mais, dans ce cas, les mentions "mandat" et "remettre en mains propres" étaient, en principe obligatoires, et d'ailleurs des griffes existaient pour ces mentions.