

# ***Un tour du monde en 262 jours pendant la Deuxième Guerre mondiale***

**Robert ABENSUR**

**" PIÈCE DU MOIS " DU 3 JUILLET 2021**

Lettre par avion insuffisamment affranchie de Monaco pour l'Indochine pour un marin français à bord du croiseur auxiliaire Aramis qui servait de caserne au port de Saïgon en 1941. Elle est retournée à l'expéditeur en France suite au rapatriement du destinataire. Découvrons son fabuleux voyage qui va éviter les zones de conflit et la censure.



## Voyage aller

- Train de Monaco (9.12.1940) jusqu'à Lisbonne (voie aérienne suspendue).
- Clipper de la Panamerican Airways FAM 18 de Lisbonne à New York par Bolama (Guinée portugaise), Natal, Belém (Brésil), Port of Spain (Trinidad), San Juan de Porto Rico, Bermudes.
- Ligne aérienne intérieure américaine New York San Francisco.
- Clipper de la Panamerican Airways FAM 14 de San Francisco à Macao (1.2.1941) par Honolulu, Midway, Guam et Manille.
- Transport maritime jusqu'en Indochine par un aviso de la Marine française.
- Train transindochinois et mise en instance à Hai-Phong le 12.2.1941.



### Voyage retour

Retour par un paquebot français des Messageries Maritimes via Le Cap, un des rares voyages de 1941. Il a été effectué par le paquebot Chenonceaux qui part de Saïgon le 12.6.1941 et arrive à Marseille le 23.8.1941 via Diego Suarez, Tamatave, Dakar et Casablanca.  
Distribution à Beausoleil le 28.8.1941.

### Tarif

- Affranchissement représenté : 2,50 F
- Affranchissement dû : 18 F, surtaxe aérienne /5g de décembre 1940 (franchise militaire pour le port)
- Insuffisance : 15,50 F valant 1,55 piastre et taxe au double 3,10 piastres indochinoises.
- Taxe française au retour / 3,10 F au lieu de 31 F (le taxateur doit ignorer que la piastre indochinoise vaut 10 F !).