

Le tour du monde en huit jours

Serge KAHN

" PIÈCE DU MOIS " DU 9 NOVEMBRE 2019

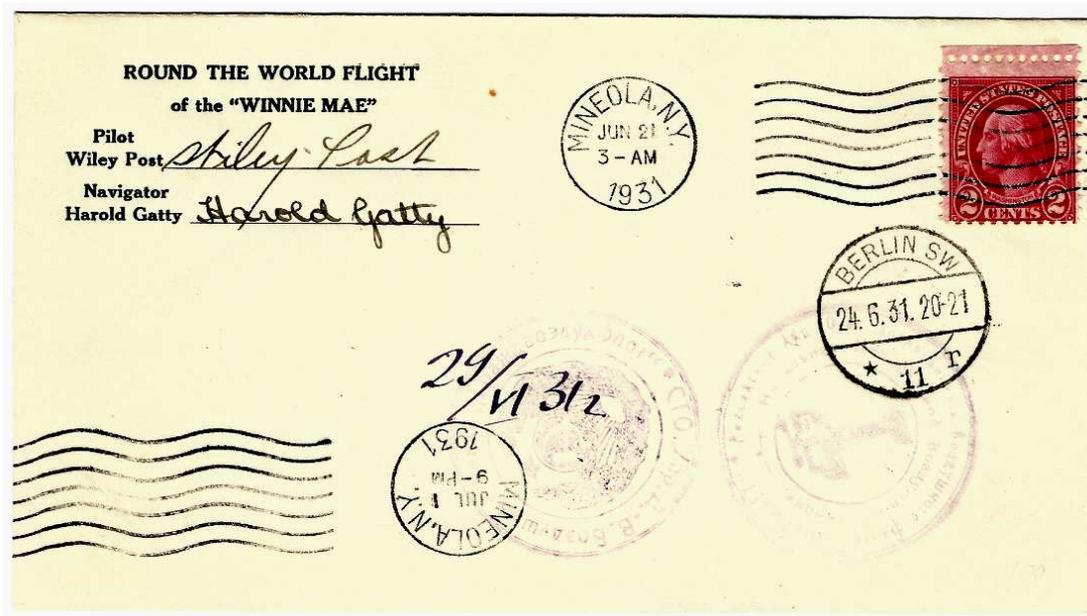


Wiley Post est né au Texas en novembre 1898. Peu attiré par les études, Wiley s'intéresse au monde mécanique. Sa famille s'installe en Oklahoma et il commence à travailler dans les champs de pétrole en 1919. Il a perdu son œil gauche dans un accident survenu dans un champ pétrolifère au milieu des années 1920 et a utilisé le règlement de 1 800 \$ pour acheter son premier avion. En 1925, il rencontre pour la première fois son compatriote Oklahoman, Will Rogers ; Rogers doit se rendre à un rodéo, et Post est heureux d'y faire voler le célèbre acteur humoriste. Plus tard, il devient le pilote personnel de F.C. Hall, un riche pétrolier de l'Oklahoma, et utilise l'avion personnel de Hall, un biplan Travel Air à cabine ouverte.

Ultérieurement, Hall achète un Lockheed Vega, en grande partie pour l'usage de Post, surnommé Winnie Mae en hommage à la fille du pétrolier. La Dépression est intervenue, et Hall a revendu son avion à Lockheed. En 1930, Hall achète une nouvelle version du Lockheed Vega, un modèle 5-C, également surnommé Winnie Mae. Ce dernier avion est celui que l'on voit le plus souvent sur les photos et timbres-poste de Wiley Post.

Le Lockheed Vega était l'un des avions les plus célèbres du début des années 1930. Ce magnifique monoplan monomoteur à ailes hautes et aux lignes épurées a volé pour la première fois en juillet 1927. C'est au début des années 1930 que l'avion a établi sa réputation de fiabilité et de navigabilité. Il a été conçu comme un petit avion de transport, pour six passagers et un équipage de deux personnes. Lockheed en a construit environ 130 entre 1927 et 1934. Post a d'abord acquis une renommée nationale en 1930, lorsqu'il a remporté le National Air Race Derby, de Los Angeles à Chicago. Puis en 1931, il va tenter le tour du monde à bord du Winnie Mae avec son navigateur australien, Harold Gatty.

Le 23 juin 1931, Post et Gatty quittèrent Roosevelt Field, New York. Ils ont fait treize arrêts : d'abord à Harbor Grace (Terre-Neuve), puis à Chester (Angleterre), à Hanovre et à Berlin (Allemagne), à Moscou, à Novossibirsk, à Irkoutsk, à Blagovetchtchensk et à Khabarovsk, en Union soviétique, à Nome et à Fairbanks en Alaska puis à Edmonton au Canada. Ils se sont ensuite envolés pour Cleveland (Ohio) et sont arrivés à New York le 1er juillet, après avoir parcouru 15 474 milles soit 24 903 kilomètres en 8 jours, 15 heures et 51 minutes. C'est un nouveau record du monde de vitesse.



Pli témoin de ce Tour du monde avec les signatures de Wiley Post et Harold Gatty.

Oblitération mécanique avant le départ (21 juin 1931), timbre à date de Berlin du 24 juin, frappes de transit (faibles) à Moscou le 25 juin et à Khabarovsk le 29 juin. Oblitération mécanique d'arrivée le 1er juillet 1931.

Le vol s'est déroulé sans encombre, de l'autre côté de l'Atlantique et de l'Europe. Mais quelques centimètres d'eau recouvraient l'aérodrome de Blagovetchensk (Sibérie) et le Winnie Mae s'est enlisé dans la boue. Après avoir perdu quatorze heures à se battre avec l'avion, Post et Gatty ont finalement été secourus par un détachement de soldats américains avec un tracteur. Sale, mais pas endommagé, le Winnie Mae s'est encore une fois envolé dans le ciel. À Khabarovsk, en URSS, l'avion a été immobilisé au sol pendant plusieurs heures pendant que les mécaniciens inspectaient le moteur. Heureusement, le Winnie Mae était en parfait état de marche et le vol autour du monde a continué. Après une étape de 17 heures, ils ont atterri en Alaska.

Leur plus grave revers s'est produit le 30 juin à Solomon, en Alaska, où ils ont tordu l'hélice du Winnie Mae lors du décollage. L'hélice endommagée a été remplacée à Fairbanks par une pièce de rechange obtenue auprès d'Alaska Airways. Ils ont survolé les Rocheuses à plus de 3 000 mètres jusqu'à Edmonton, où ils ont atterri à Blatchford Field, une autre piste gorgée d'eau. Ils se posèrent enfin à Roosevelt Field, à New York, le 1er juillet.

Ils ont été accueillis en héros dans tout le pays, avec notamment un déjeuner à la Maison-Blanche le 6 juillet. Le lendemain, ils ont participé à un défilé à New York puis à un banquet donné par la Chambre de commerce aéronautique d'Amérique à l'hôtel Astor. Parmi les conférenciers figuraient Wiley Post, Harold Gatty, le maire Jimmy Walker et le secrétaire adjoint au Commerce pour l'aéronautique, Clarence Young.

Après le vol, Wiley Post s'est retrouvé propriétaire du Winnie Mae. Les sources divergent quant à savoir s'il s'est disputé avec F.C. Hall et a acheté l'avion, ou si l'admiration de Hall pour son pilote s'est manifestée dans le don du Winnie Mae.