

# Une grande histoire derrière un petit pli

Serge KAHN

" PIÈCE DU MOIS " DU 6 AOUT 2021

J'ai acquis ce pli (fig. 1) il y a quelques années car, outre mon attrait pour les timbres islandais de cette période, le nom de Monod comme destinataire a attiré mon attention. Je savais en effet que le jeune naturaliste Jacques Monod avait fait partie de l'état-major scientifique du navire Pourquoi-Pas ? aux côtés de Jean-Baptiste Charcot au Groenland dans les années 30.

Figure 1



Oui, c'était bien en 1934 que Jacques Monod (1910-1976) futur Prix Nobel de médecine (1965) et directeur de l'Institut Pasteur (1971 à 1976) écrivait cette lettre à sa maman, épouse du peintre Lucien Hector Monod.

Voilà déjà les ingrédients d'un beau document polaire.

Mais alors pourquoi cette étiquette « Par avion » ? Les lettres ou cartes postales envoyées d'Islande par les membres des missions Charcot à l'aller ou au retour du Groenland n'ont jamais cette étiquette « Par avion ».

Voilà l'explication. Alors que Charcot et ses compagnons sont à Angmagssalik sur la côte orientale du Groenland, ils apprennent le 29 août par un message intercepté par leur poste de TSF qu'un avion américain piloté par le Dr Richard Light accompagné par l'opérateur radio Robert Wilson fera une escale à Angmagssalik.

Ces deux aviateurs américains étaient partis le 20 août 1934 de New Haven CT (USA) à bord d'un hydravion monomoteur Bellanca Skyrocket pour un vol autour du monde en passant par les régions arctiques. En provenance de Julianehaab (Groenland occidental), ce vol fait donc escale à Angmagssalik (Groenland oriental) avant de faire route vers Reykjavik (Islande) avec un amerrissage imprévu à Akranes, prenant cette ville au nord de Reykjavik pour la capitale islandaise.

À cette escale d'Angmagssalik, Richard Light et Robert Wilson rencontrent Charcot et sont invités à bord du Pourquoi-Pas ?.

Le 31 août, c'est le décollage de l'hydravion américain avec quelques lettres confiées par Charcot et les scientifiques du Pourquoi-Pas ?, dont cette lettre de Jacques Monod. Ces rares témoins postaux de cette rencontre improbable au milieu des glaces seront postés à Reykjavik en même temps que les 178 enveloppes recommandées (fig. 2), officiellement transportées de Reykjavik à Édimbourg. Ce courrier recevra le timbre à date du 4 septembre 1934, avec cette griffe linéaire trois lignes, cachet officiel de l'administration postale islandaise.

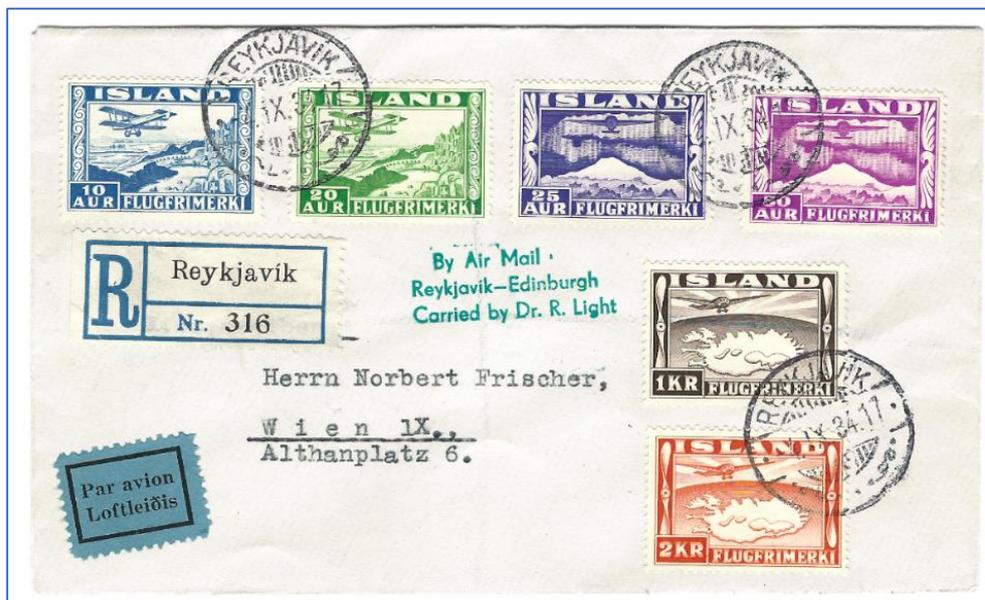


Figure 2

L'hydravion de Light et Wilson sera de retour à New Haven aux USA le 22 janvier 1935.