

Participation privée au service public des colis postaux ferroviaires (1921)

Yves-Maxime DANAN

" PIÈCE DU MOIS " DU 9 SEPTEMBRE 2023

Au cours des années 20, le service des colis postaux était assuré de façon homogène par les divers réseaux de chemins de fer qui se partageaient encore le territoire français. Or à cette époque, la récupération de nos départements de l'Est entraînait de nombreuses commandes de matériel français, pour remplacer le matériel légendé en allemand du temps de l'annexion. C'est ainsi que, parmi les fournisseurs français alors mis à contribution, un nom se signala sur les documents de colis postaux, celui de la maison Gutkind de Tourcoing.

Formule de remboursement pour colis postaux. Le document est divisé en deux parties principales. La partie supérieure, intitulée 'PARTIE A REMPLIR PAR LA GARE EXPÉDITRICE', contient des champs pour le montant de remboursement (100,00), la gare destinataire (Guebwiller), le colis postal n° (86937) et l'expéditeur (GUTKIND FRÈRES). La partie inférieure, 'PARTIE A REMPLIR PAR LA GARE DESTINATAIRE', indique que le colis est livré contre paiement du remboursement (coché) et que le montant est de 5086 francs. Le document est daté du 22/8/21 et mentionne la gare de destination 'Guebwiller'.

Le verso du document présente le numéro du registre d'entrée des remboursements (83) et le lieu de destination 'RECOUVR. HAUT-RHIN' à 'GUEBWILLER'. Il y a plusieurs timbres postaux de 0,15 francs et un grand cachet circulaire rouge 'GUTKIND FRÈRES TOURCOING'. Des chiffres manuscrits '110,90' sont inscrits en bas à droite.

Curieusement, cette entreprise privée oblitérait elle-même ses timbres de colis postaux, au verso de chacun de ses documents de Remboursement avec un petit cachet circulaire « Gutkind / Frères / Tourcoing », tout à fait différent de sa griffe d'expéditeur utilisée au recto.

Au contraire, sur les documents identiques des autres fournisseurs, expédiée alors du même lieu, les timbres étaient annulés avec la griffe normale bleue « Chemins de fer du Nord / Tourcoing Postaux ».

Il ne s'agissait donc pas d'un accident de service, mais de l'application d'une règle particulière ayant concerné, de façon continue, les envois des seuls Gutkind, en 1921, pour s'en tenir à la dizaine de pièces, datées d'avril à aout 1921, dont je dispose actuellement.

On est alors conduit à en déduire que les établissements privés Gutkind, cumulaient, avec leur activité commerciale normale, une mission d'auxiliaire du réseau ferroviaire.

Cette situation était connue de notre regretté confrère Jean-Paul Alexandre, auquel j'avais parlé de ma découverte. Malheureusement il nous a quitté prématurément, avant que nous ayons résolu ce problème.

Je lance donc un appel à tous nos collègues philatélistes, susceptibles de détenir des informations sur l'existence d'une telle collaboration, ou possédant un document analogue dans leurs réserves, afin qu'ils veuillent bien m'en informer.

